

AÉROPORTS DURABLES



LIFE DESIGNERS

AIA LIFE DESIGNERS

L'ARCHITECTURE PARTAGÉE

Depuis cinquante ans AIA Life Designers défend une culture de l'intelligence collective et collaborative afin de répondre aux nouvelles conditions de la complexité notamment pour de grands équipements de santé et aéroportuaires. Son approche du projet d'architecture repose sur le décryptage de toutes les logiques de situations opérantes afin d'apporter les dispositifs d'intervention et de transformation les plus justes. AIA Life Designers cherche à impliquer très en amont la maîtrise d'ouvrage pour aller plus loin, approfondir les réponses, favoriser une appropriation future et donc la durabilité des bâtiments.

Depuis dix ans, le groupe se développe à l'international avec une agence à Shanghai, à Genève et au Luxembourg. Il participe également à de nombreux projets sur tous les continents, en accompagnement de ses principaux partenaires.

AIA Life Designers travaille actuellement sur quatre projets d'aéroport :

- le premier aéroport d'envergure 100% ventilation naturelle à St Denis de la Réunion ;
- la restructuration lourde en site occupé de l'aéroport Nantes Atlantique,
- l'extension de l'aéroport Aimé Césaire de la Martinique à Fort de France en symbiose avec le site naturel et sa montagne pelée ;
- l'extension de l'aéroport de Toulouse -Meyreuil et son architecture « industrielle ».

La maquette numérique BIM est intégrée depuis 2012, elle constitue l'un des facteurs de réussite dans la conception transdisciplinaire. AIA Ingénierie a reçu le BIM d'Or 2015 pour l'ENS Cachan à Paris Saclay (architecte : RPBW), le BIM d'Argent 2016 pour l'hôpital PSO à Saint-Paul La Réunion et le BIM d'Argent 2018 pour le siège de la MAAF à Niort (architecte : HOB0 Architecture)

L'engagement urbain et sociétal résonne également à travers la Fondation AIA « Architecture, Santé, Environnement » créée en 2011 et qui a publié en 2018 le tome 2 « Bien vivre la ville », Editions Archibooks.
www.aiafondation.fr

« Nous croyons dans la capacité et l'agilité du collectif à répondre aux nouvelles conditions de la complexité. Nous croyons dans la force de frappe du multiple et dans l'aventure du projet ! »

67

MILLIONS D'EUROS (HT) DE CA

650

COLLABORATEURS

14

AGENCES

22

ASSOCIÉS



ARCHITECTES



INGENIERIE



MANAGEMENT



ENVIRONNEMENT



TERRITOIRES



 **3,2 MPAX**
EN 2022



1^{er} aéroport international en ventilation naturelle

AÉROPORT INTERNATIONAL ROLAND GARROS - SAINT DENIS - LA RÉUNION

UN AÉROPORT HAUTE PERFORMANCE

Des circuits courts : Kiss and fly/PIF/duty free/salle embarquement / passerelle/PAF/PIF/livraison bagages,

Un nouveau système tri bagage conforme standard 3,

Des commerces supplémentaires.

UN AÉROPORT INSCRIT DANS LES RACINES RÉUNIONNAISES

Ventilation naturelle, structure bois, matériaux biosourcés, végétation tropicale, vues panoramiques, le futur terminal compose avec les splendeurs de l'île et les met en scène. La conception architecturale s'inspire de la silhouette des montagnes au loin et de leurs canyons verdoyants.

Maître d'Ouvrage

Aéroport de la Réunion Roland Garros
Guillaume Branlat, Président du Directoire

Architecte

AIA Architectes

Architecte associé

Olivier Brabant (St-Pierre)

Ingénierie et économie

AIA Ingénierie

Ingénierie structure VRD

Incom

Ingénierie fluides

Inset (St-Denis)

Expertise environnementale

AIA Environnement

MOE Système de traitement des bagages

ADET (Suisse)

Dimensionnement chaussées

aéronautiques, assistance surveillance travaux

CEREMA

(sous-traitant AIA Ingénierie)

Acoustique

Tysseire + Associés
(sous-traitant AIA Environnement)

Paysage

ATEA

Etudes règlementaires

ENVIROTECH
(sous-traitant AIA Environnement)

Aérodynamique, aéraulique,...

Jacques Gandemer
(sous-traitant AIA Environnement)

Mission

Maitise d'oeuvre complète

Surface

33 500 m²

Montant des travaux

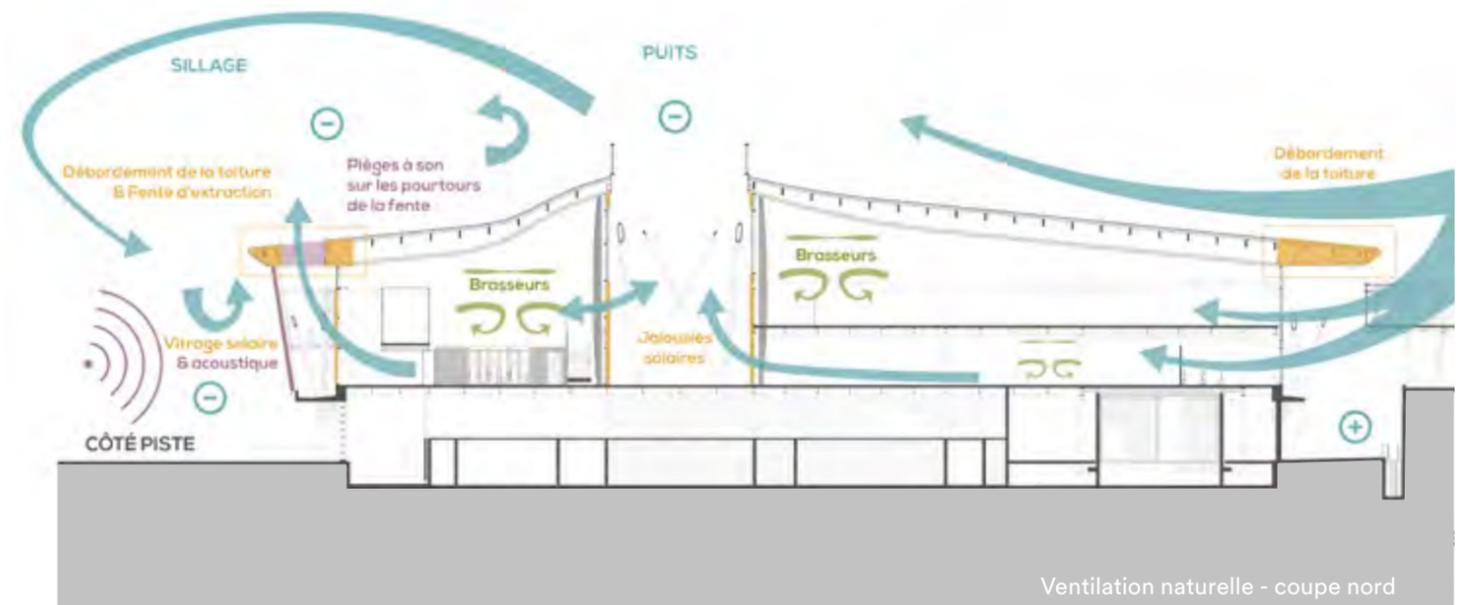
76 M€ HT

Concours

Juin 2018

Livraison

Fin 2022



 2,0 MPAX
EN 2020

Une identité forte

AÉROPORT INTERNATIONAL AIMÉ CÉSAIRE FORT DE FRANCE - MARTINIQUE

Extension Est de l'aérogare passagers de l'Aéroport International Martinique Aimé Césaire pour la création d'un Terminal Régional et sur l'Extension Ouest du bâtiment avec une mise aux normes standard 3 des systèmes de contrôle bagages - ERP 1^{ère} catégorie.

Maître d'ouvrage

SAMAC (Société par actions de l'aéroport Martinique Aimé Césaire)
Frantz Thodiard, Président du Directoire

Mandataire

Inso et Condotte d'Acqua

Architecte

AIA Architectes

Ingénierie TCE

AIA Ingénierie

Expertise environnementale

AIA Environnement

OPC

CRX Management

Fluides-entretien-maintenance

Ilex Energie Antilles Guyane

BET local

CETE ingénierie,

Conseil STB (phase APS)

ADET

Mission

Conception-réalisation avec maintenance d'équipements techniques

Missions complémentaires

Architecture intérieure / GED / SEDI / BIM Management / BIM Modélisation / SYN / Pilotage B / ICPE / ESSP / EISA / māj film 3D / QUANT / EXE structure / OPC / HQE / CSSI

Surface

24 000 m²

Montant des travaux

43 M€ HT

Concours

Lauréat Juillet 2017

Début chantier

Juillet 2018

Livraison

Février 2020



« La Pelée est là ! Le volcan est constructeur, nous sommes nés du volcan, j'ai toujours pensé qu'elle renaîtrait. » AIMÉ CÉSAIRE



Inspection filtrage

 **6,2 MPAX**
EN 2018



Restructuration lourde en site occupé

AÉROPORT INTERNATIONAL NANTES ATLANTIQUE - FRANCE

1984 : extension pour 0,5 M Pax

1989 : extension pour 1,5 M Pax (nouveau hall départ national, salles d'embarquement, hall d'arrivée, etc.)

1994 : galerie embarquement-débarquement et extension de la zone CBS

1997 : extension pour 2,5 M Pax (départ international)

2000 : extension des bureaux des compagnies aérienne

2001 : mise en œuvre du CBS 100%, surélévation des bureaux CCI

2003 : livraison du hall 4 (hub destiné à 0,5 M Pax), extension du hall d'arrivée

2008 : centralisation des flux (PIF) et des commerces en zone réservée, extension du hall 3

2012 : extension des flux piétons de la galerie de liaison

2016 : AIA avait été missionné par Vinci Airports pour une étude diagnostic de l'aéroport existant en vue du transfert de l'aéroport sur le site de NDDL

2017 : AIA est missionné par Vinci Airports pour étudier un projet transitoire (nouveau PIF centralisé, nouvelles zones de commerces en ZR et nouvelles salles d'embarquement)

2018 : AIA réalise plusieurs projets sur le site existant (PIF personnel, Tours Operators, passerelle Hall 4)

ERP 1^{ère} catégorie - travaux en site occupé

14 % d'augmentation du nombre de passagers en 2018.

Maître d'Ouvrage

Aéroport Nantes Atlantique
Vinci Airports

Architecte

AIA Architectes

Ingénierie TCE + économie

AIA Ingénierie

DET et OPC

AIA Management

Mission

MOP de base

Surface

40 000 m²

Montant des travaux

54 M€ HT (globalité des extensions)

Dates

1982 - 2018

Programme

Tours opérateurs, PIF personnel, restructuration salles embarquements, enregistrement bagages et bâtiments bureaux modulaires.
Bâtiment ERP / site en activité.



Extensions
Halls 3 et 4

 **9,6 MPAX**
EN 2018



Un parcours passager lisible et fluide

AÉROPORT INTERNATIONAL TOULOUSE-BLAGNAC - FRANCE

Extension Halle A - Restructuration et extension pour la construction d'une jetée.

Le projet d'extension de l'aéroport Toulouse Blagnac est l'occasion d'offrir aux compagnies aériennes une solution performante et adaptée pour les flux passagers. En créant une « jetée » supplémentaire, 9 portes sont proposées : 5 postes avions en faux-contact et 4 départs bus.

ERP 1^{ère} catégorie
Travaux en site occupé - HQE

5^{ème} aéroport français

Maître d'Ouvrage

Aéroport Toulouse-Blagnac

Architecte

AIA Architectes

Ingénierie TCE + économie

AIA Ingénierie

Expertise environnementale

AIA Environnement

MOE Désamiantage

CDB

Acousticien

SerdB

Diagnostic qualité de l'air intérieur

APAVE

Surfaces

2 500 m² neuf - 2 000 m² restructuration

Montant des travaux

8 M€ HT

Livraison

Septembre 2018



Hall de départ



Olivier MAILLARD

Ingénieur
Directeur
Filière Aéroports

+33 (0) 2 40 38 13 06
+33 (0) 6 21 93 66 79
o.maillard@a-i-a.fr



Pierre REIBEL

Architecte /Ingénieur
Filière Aéroports

+33 (0) 2 40 38 13 06
+33 (0) 6 22 30 41 45
p.reibel@a-i-a.fr



Marc LE CAM

Architecte
Directeur
Développement
Export

+33 (0) 2 40 38 13 06
+33 (0) 6 24 93 03 93
m.lecam@a-i-a.fr



Simon TSOUDEROS

Architecte
Directeur
AIA Chine

+86-18616577675
s.tsouderos@a-i-a.cn



© photos : g.satire, v.joncheray,