RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

Face à la crise, stimulons l'innovation et renforçons les synergies

ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LA PROMOTION DES EQUIPEMENTS ET SERVICES AÉROPORTUAIRES & ATC

PROAVIA French Airport Technology

L'ANNÉE 2020 A MARQUÉ ET MARQUERA NOS ESPRITS ET NOTRE SECTEUR...

... SUITE À L'APPARITION SOUDAINE D'UN VIRUS PULMONAIRE EN CHINE QUI S'EST RAPIDEMENT DÉVELOPPÉ DANS TOUS LES COINS DE LA PLANÈTE, LES TRANSPORTS ONT ÉTÉ INTERROMPUS, LES VOLS ANNULÉS, LES FRONTIÈRES ET LES AÉROPORTS FERMÉS.

La pandémie grandissant, l'essentiel des efforts était tourné vers l'assistance médicale aux malades et l'acheminement des équipements sanitaires nécessaires dans les meilleurs délais.

Les aéroports ont donc été mis à contribution pour rapatrier et affréter. Les autres types de voyages ont été stoppés voire interdits.

Dans ce contexte catastrophique, l'association Poavia a du se réinventer.

Sa priorité fut d'aider les adhérents confinés à trouver les informations utiles concernant les déplacements, les visas, les quarantaines et en général toutes les nouvelles règles appliquées au transport aérien.

Promotion, Information et Synergie sont les piliers stratégiques de l'action de notre association, durant toute l'année 2020, à l'heure du COVID, les missions sont restées identiques même si le périmètre des besoins a fondamentalement changé.

Afin d'aider, à sa manière les aéroports qu'elle connait si bien, PROAVIA a, dès le mois de mars, entrepris de recenser les solutions françaises qui pouvaient concourir à rendre l'aéroport plus sûr d'un point de vue sanitaire.

Nous remercions à cette occasion, la Direction générale de l'Armement et le Groupe ADP (Aéroports de Paris) avec qui PROAVIA a entretenu des contacts réguliers pendant cette période d'urgence et d'improvisation. Durant le printemps, nous avons identifié une vingtaine de sociétés françaises qui offraient des solutions aux aéroports pour identifier, détecter, isoler, nettoyer etc...

Nos entretiens individuels avec ces industriels nouvellement concernés par notre secteur leur ont permis d'obtenir des contacts dans les aéroports et faire évoluer leurs solutions afin de mieux répondre aux besoins des exploitants ou des compagnies aériennes.

Un catalogue a été publié et adressé à notre communauté ainsi qu'aux aéroports français et francophones.

En parallèle, nonobstant la crise sanitaire, PROAVIA a poursuivi sa veille projet. Le but étant d'identifier les aéroports qui poursuivaient leurs investissements en dépit des aléas et qui même lançaient de nouveaux ouvrages profitant de la fermeture provisoire de leurs installations.

Notre veille technologique s'est intensifiée avec l'objectif de faire émerger des nouvelles compétences industrielles et inventer les solutions françaises de l'aéroport de demain. Dans tous les secteurs, la chasse au Co^2 et autres gaz à effet de serre est ouverte.

L'aéroport durable ne pourra être qu'intelligent !

Profitant de la disponibilité des acteurs, et du ralentissement drastique des vols commerciaux sur les aéroports français, le projet **"Expérimenter l'innovation avec AirportLAB"** a été lancé.

Sans se déplacer, usant des nouveaux outils de visio-conférences, PROAVIA a également organisé plusieurs rencontres pour ses membres en France et à l'étranger.

Cette année aura été également l'occasion pour l'association d'élargir également son réseau d'influence sur LinkedIn afin de faire connaitre PROAVIA, ses membres et leurs références. L'outil numérique que Proavia a exploité régulièrement a permis, fort heureusement, de belles rencontres !

Enfin, ce confinement, cette crise ont mis en lumière le rôle fondamental joué par les associations professionnelles et l'importance de l'action collective. ■

Promotion, Information, synergie et communication sont les piliers de l'action de Proavia

FONCTIONNEMENT INTERNE DE PROAVIA

OBJECTIFS

PROMOTION DE L'OFFRE FRANÇAISE SECTORIELLE

INFORMATION SUR LES TENDANCES DE NOTRE SECTEUR

FAVORISER LES SYNERGIES INTERNES ENTRE ACTEURS FRANÇAIS

MOYENS

- 2 SALARIÉS À TEMPS PLEIN
- DES CONSULTANTS EN ASIE ET AMÉRIQUE LATINE
- PUBLICATION D'UNE LETTRE D'INFORMATIONS
- COMMUNICATION (EXTRANET, SITES INTERNET, CATALOGUES, PLAQUETTES, LINKEDIN)
- RÉUNIONS TRIMESTRIELLES ENTRE LES ADHÉRENTS ET LA DGAC
- ABONNEMENTS À DES JOURNAUX SPÉCIALISÉS
- BASE DE DONNÉES EXTRANET PROJETS ET CONTACTS
- JOURNÉE ANNUELLE DES MEMBRES

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- DGAC (DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE)
- AÉROPORT DE NICE CÔTE D'AZUR
- ADB SAFEGATE FRANCE
- ADPI
- ALPHA CIM
- ALSTEF GROUP
- EGIS AVIA
- ENGIE INEO
- THALES

LES ADHÉRENTS DE PROAVIA EN 2020

- A.I AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- ACOREL SAS
- ADB SAFEGATE FRANCE
- ADP INGÉNIERIE
- AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR SA
- AIA LIFE DESIGNERS
- AFDN
- ALFYMA
- ALPHA AIRPORT
- ALPHA CIM
- ALSTEF GROUP
- ALTYS TECHNOLOGIES SA
- ARTELIA HOLDING
- AUGIER
- BODET TIME & SPORT
- BOUYGUES BÂTIMENT INTERNATIONAL
- CC-CONSULTING
- CODRA
- COHOR
- CS FRANCE
- CS GROUP-FRANCE
- DAIFUKU AIRPORT TECHNOLOGIES
- DEF SOLUTIONS
- DEGREANE HORIZON
- EGIS AVIA
- EIFFAGE CONCESSIONS
- EJ EMEA
- EKIUM
- EMBROSS AIRPORT SERVICES
- ENGIE INEO
- ENIA ARCHITECTES
- ENVISA SAS
- FAYAT ENERGIES SERVICES INTERNATIONAL
- FRACS - FRANCE AVIATION SERVICES
- GORGY TIMING - SCPTIME
- GROUPE 3S
- GUINAULT
- HUB ONE
- HUB PERFORMANCE
- IDEMIA IDENTITY & SECURITY FRANCE
- IER
- INNOV'ATM
- LOGYX
- MASER ENGINEERING
- MATREX S.A.S.
- OSP HOLDING FR
- REEL
- SAFETYLINE
- SCHNEIDER-ELECTRIC INDUSTRIES SAS
- SETEC INTERNATIONAL
- SMITHS DETECTION FRANCE
- STEREOLABS
- SYSTRA
- TELERAD
- TG CONCEPT
- THALES
- VINCI AIRPORTS
- VISIOM

UN PARTENARIAT PRIVILÉGIÉ

La Direction Générale de l'Aviation Civile est notre partenaire privilégié depuis la création de Proavia en 1976.

Nous avons des échanges réguliers avec la Mission Coopération Internationale de la DGAC afin d'échanger sur les actions internationales de l'Association et rechercher les voies de synergie possibles notamment à l'occasion des missions à l'étranger et de l'accueil de délégations étrangères en France.

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
Liberté Égalité Fraternité

dgac

COMMUNICATION

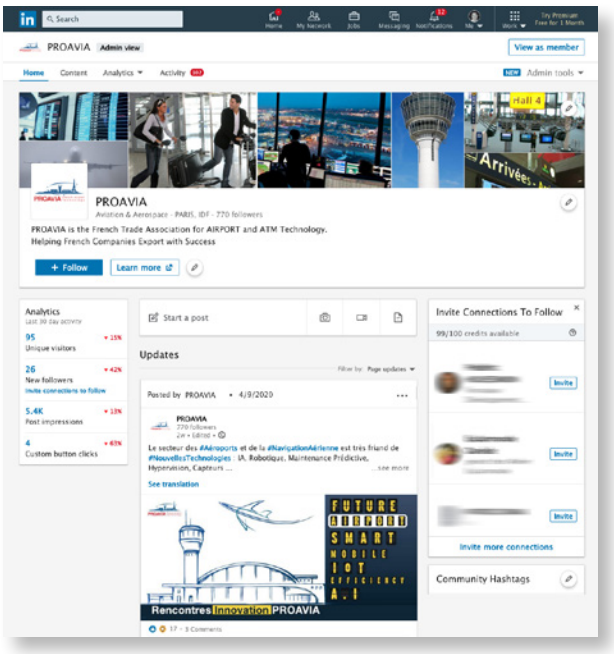
LINKED IN

1000 followers en décembre 2020

Proavia développe un écosystème social media pour promouvoir ses actions et ses adhérents. Ces media sont incontournables et il est important d'occuper l'espace web afin de faire valoir le succès de nos entreprises sur le marché.

PROAVIA a créé son compte Linked in et les adhérents ont été invités à le rejoindre. ■

https://www.linkedin.com/company/proavia



SITES WEB

PROAVIA dispose de deux sites web en français et en anglais. Les sites www.proavia.com et www.proavia.fr présentent Proavia et les activités et références des entreprises adhérentes.

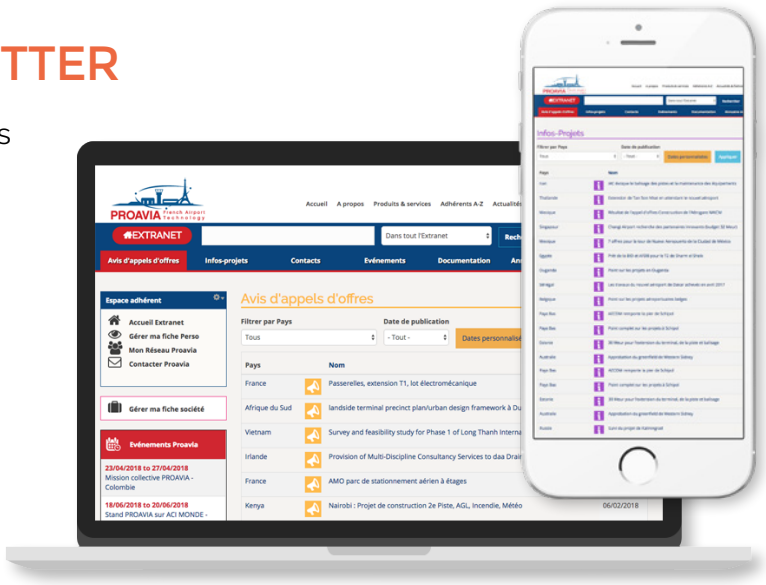
Une rubrique recense les contrats remportés par les entreprises membres de Proavia et une page répertorie les salons et événements du secteur sur lesquels sont présents les adhérents.

Proavia a créé le site greenairport.fr qui est destiné à promouvoir les technologies françaises pour un aéroport durable. ■

EXTRANET ET NEWSLETTER

22 lettres d'informations ont été publiées en 2020 et **près de 300 abonnés**.

Proavia diffuse des informations aux entreprises adhérentes au moyen d'un Extranet, base de données compilant avis d'appels d'offres, contacts et informations sur les projets aéroportuaires et ATC. Cet outil de veille est actualisé toutes les semaines et les nouveautés sont envoyées dans une lettre à tous les adhérents. ■



COMMUNICATION

LES RÉUNIONS INTERNES EN 2020

JANVIER
RÉUNION EN ALLEMAGNE

L'année 2020 commençait bien !
PROAVIA s'est rendue en Allemagne, Hambourg à la rencontre de son homologue allemand GATE afin de réfléchir à des actions communes en faveur du développement de technologies franco-allemandes pour l'aéroport durable.

30 SEPTEMBRE
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

• 16 AVRIL • 24 JUIN • 4 SEPTEMBRE
• 27 NOVEMBRE
CONSEIL D'ADMINISTRATION

11 DÉCEMBRE
PROJET DE L'AÉROPORT DE CONAKRY

L'aéroport de Conakry va lancer la construction d'une nouvelle aérogare. Proavia a organisé une visio-conférence animée par EGISAVIA, ingénieur du projet et SINOAVIA consultant spécialisé dans les constructions par des entreprises chinoises en pays tiers.

14 DÉCEMBRE
MOYEN ORIENT

Proavia a organisé une visio-conférence sur les projets aéroports et ATC au Moyen Orient. Les sociétés adhérentes, ADPI, EGISAVIA et THALES basées aux Emirats ont témoigné du climat des affaires.

PROMOTION

DIFFUSION DE CATALOGUES SUR LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

CONNAISSANT BIEN LES BESOINS DES AÉROPORTS, PROAVIA PROMEUT L'EXPERTISE DE SES ADHÉRENTS QUI RÉPONDENT AUX EXIGENCES DES OPÉRATEURS. LA VALORISATION DU SAVOIR-FAIRE SECTORIEL EST UNE MISSION TRÈS IMPORTANTE CAR NOTRE MARCHÉ EST DE PLUS EN PLUS CONCURRENTIEL. EN TEMPS DE CRISE COMME CELLE TRAVERSÉE EN 2020, LA MISE EN AVANT DES SOLUTIONS FRANÇAISES AUPRÈS DES CLIENTS, À QUI NOUS NE POUVONS MOMENTANÉMENT PLUS RENDRE VISITE, REVÊT TOUTE SON IMPORTANCE.

LE CATALOGUE DES SOLUTIONS FRANÇAISES POUR UN AÉROPORT CLEAN & SAFE

Durant cette période inédite pour tous, PROAVIA a souhaité identifier les compétences françaises à même de rivaliser avec des acteurs internationaux sur ce nouveau marché aéroportuaires de gestion de la crise sanitaire.

C'est ainsi que nous avons créé un nouveau répertoire dédié « Solutions Françaises pour un Aéroport CLEAN & SAFE ».

Nous avons été en contact avec de nombreuses sociétés membres ou non membres capables d'offrir un élément de réponse aux nouveaux besoins de type sanitaire exprimés par les aéroports pour sécuriser le voyageur et le voyage aérien de bout en bout. ■

PROMOTION

DIFFUSION DE CATALOGUES SUR LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

LE CATALOGUE FRENCH SOLUTIONS FOR AIR SAFETY

Ce catalogue a été édité à l'occasion du World ATM Congress qui devait se tenir à Madrid et qui fut annulé compte tenu de l'épidémie. Il réunit les solutions françaises pour la navigation aérienne et le contrôle aérien fournis par nos adhérents. ■

LE CATALOGUE DES ADHÉRENTS

Ce catalogue a été édité à l'occasion du Passenger Terminal Expo qui devait se tenir à Paris et qui fut annulé compte tenu de l'épidémie. Il réunit les solutions françaises pour les aérogares et la navigation aérienne fournies par nos adhérents. ■

LE PROJET AIRPORTLAB

INNOVATION ET COLLABORATION

POUR CAUSE DE COVID, DE LA CHUTE DRASTIQUE DU TRAFIC AÉRIEN ET DE L'ARRÊT DE PLUSIEURS CHANTIERS AÉROPORTUAIRES / ATM, LA PLUPART DES SOCIÉTÉS MEMBRES ONT RECOURS AU CHÔMAGE PARTIEL ET LEURS INVESTISSEMENTS EN R&D SONT RALENTIS.

Le potentiel d'innovation de nos entreprises risque d'être diminué or il doit être préservé et stimulé, en attendant des jours meilleurs.

Consciente que le rayonnement du savoir-faire de ses adhérents dépend de la vitalité du marché et que la capacité à innover, pour répondre aux tendances du marché, dépend des perspectives et des projets, PROAVIA a lancé le "Réseau AirportLAB" afin de stimuler les innovations françaises dans le secteur aéroportuaire.

AirportLAB est un réseau de plateformes aéroportuaires françaises prêtes à collaborer avec les industriels de PROAVIA (et des start ups) afin de mettre à leur disposition un lieu "vivant" — au sein de leur plate-forme — pour expérimenter des Proof of Concept.

Le Réseau est constitué de quelques plateformes volontaires, ayant une "appétence" pour l'innovation et capables — dans le contexte actuel — d'accueillir quelques expérimentations.
Les Aéroports de Bergerac, Pau, Rennes, Châteauroux et Perpignan participent à AirportLAB.

PROAVIA s'est fixé un cahier des charges ambitieux, souhaitant démarrer les expérimentations au premier semestre 2021.

Pour ce faire, l'association coordonne le Réseau AirportLAB en recensant les besoins des sociétés adhérentes en terme d'expérimentations, identifiant les aéroports qui accepteront d'accueillir ces sociétés innovantes selon les termes

LE RÉSEAU DES AÉROPORTS PARTENAIRES

Aéroport Sud de France Perpignan

Air'py Aéroport Pau Pyrénées

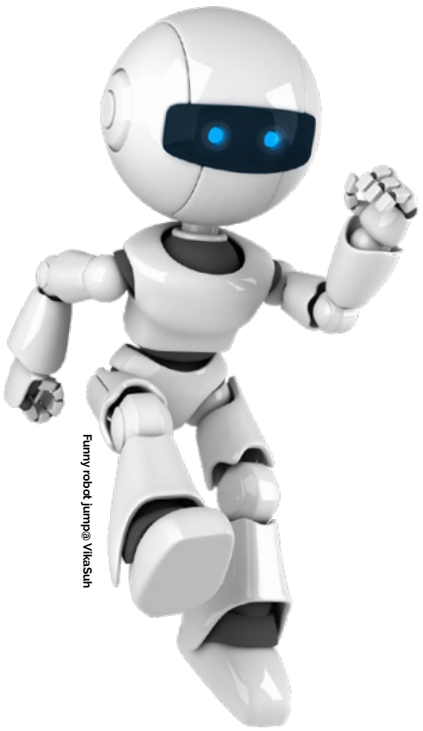
Aéroport Châteauroux-Centre Marcel Dassault

Rennes Bretagne Aéroport

AéroportBergerac Dordogne Perigord

d'une convention signée et en coordonnant les plannings de tests entre les sociétés, les aéroports ainsi que les communications relatives.

En 2020, 12 sociétés adhérentes ont proposé des expérimentations dans le cadre de AirportLAB. ■



Funny robot Jump® VitkaSuh

Témoignage d'une société participante

« Nous sommes très heureux que la société OliKrom ait été sélectionnée par PROAVIA pour évaluer les bénéfices des marquages photoluminescents LuminoKrom® en sites aéroportuaires. Ces marquages captent la lumière et s'illuminent dans l'obscurité sans consommation d'électricité et sans créer de pollution lumineuse. L'intérêt des peintures luminescentes est démontré pour les mobilités douces et la sécurité routière. L'enjeu est aujourd'hui d'évaluer les usages potentiels en aéroport. Grace à PROVIA et à la réactivité de son équipe opérationnelle, des contacts ont rapidement été noués avec des aéroports et avec le STAC. Des usages sont projetés, et l'équipe PROAVIA s'investit pour que des expérimentations voient rapidement le jour. Si tout suit son cours, la première sera réalisée tout juste 6 mois après le 1er contact avec PROVIA ! ». ■

Olikrom, Perrine Laqueche

LES OBJECTIFS DU RÉSEAU AIRPORTLAB

Favoriser l'innovation des sociétés adhérentes (et start-ups) en partenariat avec des aéroports français dans le secteur aéroports.

Stimuler l'invention de nouvelles solutions françaises pour un aéroport durable, sûr et intelligent.

Gagner en notoriété sur un mode WinWin (et l'aéroport et les membres de Proavia)

LE PROJET GREEN AIRPORT H2020

PROAVIA MOBILISE L'EXPERTISE FRANÇAISE POUR LE PROJET EUROPÉEN GREEN AIRPORTS.

La Commission européenne a publié en septembre un Appel Horizon 2020 consacré aux priorités du Pacte vert européen (Green Deal).

Doté de près d'un milliard d'euros, il mobilisera la recherche et l'innovation pour favoriser une transition durable et contribuer à atteindre l'objectif de neutralité carbone en Europe d'ici 2050.

Le projet s'articule autour de 11 domaines pour soutenir le développement d'applications pilotes, de projets de démonstration et de produits innovants.

Les projets gagnants nominés en avril 2021 seront articulés autour d'un aéroport pilote vitrine "démonstrateur concret" de solutions ambitieuses et innovantes et de 3 aéroports associés (de 3 pays européens différents) destinés à prouver que la réplication des innovations de la vitrine est possible quelque soit l'aéroport.

Les sujets hydrogène, multimodalité, ICT, IOT, efficience énergétique, économie circulaire, recyclage des déchets, biodiversité, éco-construction, carburant alternatif notamment seront abordés dans GREEN AIRPORTS.

Fort de son expérience dans le domaine, PROAVIA a recensé les expertises françaises intéressées par ce projet : aéroport, instituts de recherche, industriels pour former un consortium européen.

Une liste des experts français a été adressée aux responsables Environnement européens pour promouvoir l'offre française.

PROAVIA a intégré le groupement mené par le Groupe ADP aux côtés des aéroports de Milan, Cluj et Zagreb. Réponse en avril 2021… ■

TÉMOIGNAGES D'ADHÉRENTS

AirportLAB

« PROAVIA est la parfaite synthèse d'une organisation professionnelle pour le secteur aéroportuaire, qui répond à l'ensemble des besoins et attentes d'un membre tel que STEREOLABS. Nous avons avant tout une expertise sectorielle de grande qualité tant en france qu'à l'international. Un contact humain de qualité, avec une proactivité, une recherche d'accompagnement des membres selon leur métier produits et services. Une écoute et une force de proposition innovante notamment dernièrement par la mise en place de AIRPORTLAB conjuguant agilité et pragmatisme. Merci à toute l'équipe de PROAVIA, un vrai plaisir de travailler avec eux ». ■

STEREOLABS - Jean-Michel ORIBES

Information projets

« Dans le secteur aéroportuaire, les cycles commerciaux sont longs et donc couteux. Proavia offre la possibilité de mutualiser ces coûts commerciaux entre ses membres qui cofinancent une cellule de veille marché et de prospection très efficace, rendant le marché plus accessible aux entreprises, quelque soit leur taille. Proavia, c'est aussi une plate-forme de fournisseurs français couvrant tout le spectre aéroportuaire, les rendant plus visibles. C'est par Proavia que nous avons trouvé pour nos grands projets aéroportuaires de nouveaux partenaires qui nous ont apporté de nouvelles solutions particulièrement performantes, tout le French tech flair. » ■

Bouygues Batiment International - Eric Fleurisson

Synergie

« Thales en tant que membre fondateur a toujours constaté le nombre croissant des membres de PROAVIA au fil des années et ainsi la richesse et diversité du réseau de PME/PMI françaises impliquées dans le domaine aéronautique.
Notre organisation en charge de la promotion du savoir-faire français à l'export, dans les domaines aéroportuaire et ATM, rayonne par la diversité et la créativité de ses adhérents.
Le principaux thèmes émergeants dorénavant, suite à cette pandémie mondiale, sont clairement portés par PROAVIA et ses membres au travers d'initiatives dynamiques telles que l'innovation (AirportLab), l'aviation écoresponsable (Green Airport H2020) et la transformation digitale.
La coexistence de grands groupes français aux cotés de PME/PMI et Start-up contribue à la fertilisation croisée des initiatives et opportunités dans le domaine d'intervention couvert par PROAVIA.
Le soutien sans faille de la DGAC française et l'équipe dynamique animant PROAVIA sont deux facteurs indispensables à son rayonnement ». ■

THALES - François-Xavier RICHARD

Points focus

« En tant que membre fondateur de Proavia, nous nous réjouissons de son dynamisme et de sa créativité pour renouveler et soutenir le redémarrage de notre secteur lourdement impacté depuis plus d'un an.
Parmi les initiatives particulièrement appréciées il y a AirportLAB, les points focus sur les zones telles que la Russie et l'Asie et bien sur les CA toujours très fructueux. » ■

Daniel CABAGNOLS - ENGIE Solutions

TÉMOIGNAGES D'ADHÉRENTS

La force du réseau

« Membre de PROAVIA depuis 20 ans maintenant, on pourrait légitimement durant cette période de pandémie se poser la question de l'appartenance à une association dont les actions sont majoritairement fondées sur les rencontres entre membres et les participations à des événements extérieurs.
C'est bien plus que jamais le moment de faire partie d'une telle association et l'on peut d'ailleurs mesurer la justesse d'appartenance à un tel réseau. Dans des temps perturbés, l'accès à l'information est une variable encore plus essentielle et la newsletter de Proavia permet justement de pouvoir identifier des opportunités nouvelles. Dans ce cadre, l'association a su en particulier parfaitement s'adapter avec le lancement de nouvelles initiatives comme l'airport Lab, la démarche green airport ou encore le suivi des sujets sanitaires ou des restrictions de déplacement. Sa proximité avec la DGAC et le soutien qu'apporte cette dernière constitue également un précieux atout.
Mais plus encore, la force du réseau a pu se mesurer avec les événements en ligne. Ils ne remplacent bien entendu pas le contact direct mais ont tout de même permis de maintenir un lien essentiel et de poursuivre les échanges entre membres. De plus, les perspectives sanitaires s'améliorant, l'AG de 2020 s'est tenue sur un format hybride qui a été apprécié avec un bureau en présentiel et des membres en ligne. L'édition 2021 s'annonce bien plus prometteuse dans un cadre sympathique et uniquement en présentiel. Restera à reprendre l'activité de représentation des salons et missions et ce sera assurément crucial en 2022. Plus que jamais, Proavia est une association essentielle pour les équipementiers et gestionnaires d'aéroports. » ■

Aéroports de la Côte d'Azur
Jean-François GUITARD

Des missions à l'étranger ciblées

« La mission de Proavia organisée en Colombie à laquelle a paricipé DSNA Services nous a permis de nouer des contacts importants avec la DGAC Colombienne, d'être informés du projet avant sa publication et de recevoir en direct toutes les informations relatives à l'appel d'offres. DSNA Services, à l'issue de cette mission, a signé un contrat important pour une étude comparative de 14 scénarios en vue de l'optimisation de l'espace aérien de la TMA de Bogota ». ■

France Aviation civile services -
Elodie de Cazenove

Une action ciblée à l'écoute des adhérents

« Proavia, un Réseau fort et unique. ENVISA, en tant que bureau d'étude français se concentrant uniquement sur l'aviation et l'environnement a l'honneur d'assister aux réunions de coordinations périodiques de Proavia, pendant lesquelles les acteurs engagés et influenceurs du secteur échangent leurs expériences respectives. Proavia dispose d'un excellent réseau et en fait profiter ses adhérents par la publication d'appels d'offres, l'envoi d'informations pertinentes dans les différentes organisations et par la proposition de participation à des conférences et salons enrichissants ». ■

Envisa - Ayce Celikel

PROAVIA

French Airport Technology

www.proavia.com

50, rue Henry Farman • 75015 Paris France • tel +33 1 58 09 35 97 • info@proavia.com