

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boigny sur Bionne - le 4 juillet 2018. L'Aéroport Martinique Aimé Césaire fait confiance à Alstef pour la modernisation et l'agrandissement de ses zones de tri-bagages qui vont permettre de répondre à l'augmentation de la fréquentation qui a frôlé les 2 millions de passagers en 2017. La SAMAC (Société Aéroport Martinique Aimé Césaire) prévoit une croissance du trafic qui devrait atteindre les 2,5 millions à horizon 2030.

Dans ce contexte, les principaux objectifs de la nouvelle installation sont l'augmentation de la capacité de traitement des bagages et la mise aux normes internationales notamment avec l'intégration de machines de contrôle Standard 3.

Ce projet phasé sera réalisé sans interruption de l'exploitation pour une mise en service fin 2020. Il comprend la refonte du système de traitement des bagages de soute dans le Terminal International et dans la partie Est de l'aérogare, un Terminal dédié aux vols Régionaux. La refonte des Arrivées fait également partie intégrante du marché.

Concernant le Terminal International, le tri-bagage va être déplacé dans un nouveau bâtiment afin d'agrandir la surface consacrée aux boutiques et au confort des passagers. Ce nouveau système de traitement des bagages de soute est relié aux banques d'enregistrement par des convoyeurs à grande vitesse, implantés dans un tunnel de liaison.

Une extension de l'aérogare actuelle à l'Est va permettre d'installer le nouveau système de tri du Terminal Régional mais également d'agrandir la zone consacrée aux arrivées avec l'installation de 5 carrousels (contre 3 actuellement).

L'installation sera équipée du logiciel de gestion Bagware® développés par Alstef ainsi que de la supervision Bagware® View.

Dans une démarche d'économie d'énergie l'ensemble de l'installation sera équipée de moteurs IE4 ainsi que du Wave Concept qui permet l'arrêt momentané des convoyeurs lorsqu'il n'y a pas de bagages. Alstef accompagne ses clients soucieux de la préservation de l'environnement et propose des solutions complètes en termes d'efficacité énergétique des installations.

À propos d'Alstef

Depuis sa création en 1961, Alstef a construit et développé sa réputation sur le marché de la manutention automatisée, d'abord sous le nom de CGMS, puis de CGP et d'ALSTOM Automation, avant de prendre sa dénomination actuelle en 2000. Au cours de ces 50 années d'expérience, Alstef a livré plusieurs centaines d'installations dans les domaines de la logistique et de l'aéroportuaire. C'est aujourd'hui le partenaire de nombreux industriels (agro-alimentaire, cosmétique...) et prestataires logistiques, avec plus de 400 installations et plus de 30 aéroports dans le monde. Pour accompagner son développement international Alstef a créé des filiales au Canada, en Turquie, en Russie et dernièrement en Croatie.

À propos de B2A Technology

B2A Technology, holding d'Alstef et de BA Robotic Systems Group, est le leader français des solutions automatisées clés en main pour les marchés de l'intralogistique, de l'aéroportuaire et de la robotique. B2A Technology emploie plus de 500 collaborateurs et génère un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros. Son capital est réparti entre Future French Champions (CDC International Capital et Qatar Investment Authority) à hauteur de 32%, Pierre MAROL à 25%, Jean-Luc THOMÉ à 17%, les managers des deux entités à 14% et les salariés à 12%. Créé par Alstef et BA Robotic Systems Group, afin de continuer à mieux servir leurs clients, B2A Technology propose des solutions intégrées en France et à l'international et appuie son développement sur la croissance externe.