

Nice, ses initiatives pour le développement durable

Green Airport 2017
23 Novembre 2017

Définition

Le développement durable consiste à rendre les entreprises résilientes, c'est-à-dire à leur donner la capacité de s'adapter au changement. Les entreprises durables sont préparées à affronter l'avenir car elles :

- créent une **valeur financière à long terme**
- comprennent comment leurs actions influencent **l'environnement naturel** et **s'efforcent de réduire leur impact**
- conçoivent les liens qu'elles entretiennent avec la société – par exemple, les employés et les communautés – et **favorisent un changement social positif**

Ces entreprises voient plus loin que les objectifs financiers à court terme et considèrent les répercussions environnementales et sociales autant dans le cadre de leurs activités quotidiennes que lorsqu'elles effectuent des investissements à long terme.

Contexte aéroportuaire global

- H24 et 365J/365 mais aussi avec des horizons à 20/30 ans
- Des enjeux financiers considérables
- Une multiplicité d'acteurs (co activités)
- Un facteur temps omni présent
- Des impératifs sécuritaires énormes
- Une croissance régulière
- Des attentes passagers évolutives
- Des ressources à préserver
- Des émissions à réduire, voire supprimer
- Des espaces contraints
- Des défis techniques et technologiques
- Une inflation réglementaire
- Des riverains
- Un grand public
- ...



AÉROPORT
NICE CÔTE D'AZUR

Histoire de Nice



L'aéroport de Nice en...1913



AÉROPORT
NICE CÔTE D'AZUR

Histoire de Nice



700 mètres de pistes en herbe ... plus adapté aux chevaux qu'aux avions

Histoire de Nice



Le 1^{er} terminal Passager et sa salle d'embarquement



DC 4



DC 3

Histoire de Nice



Extension du Terminal 2 (2002)



B 787-8



A 380-800



Une surface encadrée



- Près de 6 000 personnes travaillent sur la plateforme (toutes catégories confondues) dont 600 personnes pour le gestionnaire (ACA) et 40 % de femmes
- 9 500 emplois induits dans la zone proche de l'aéroport



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Nice - Proche de tout un territoire mais petit en superficie...



370 hectares

2 Pistes parallèles

Longueur des pistes :
2 960 et **2 610** mètres

jusqu'à **52** mouvements par heure

20 passerelles

54 Portes d'embarquement

12 430 000 PAX en 2016

164 000 mouvements en 2016



— GROUPE —
AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR



- Nice

- Surface contrainte: 380 ha
- 4,5 Kms de front de mer
- En zone urbaine
- En voisinage de la zone Natura 2000 basse vallée du Var
- Un relief très proche
- Un impact majeur le bruit
- Une pression réglementaire énorme
- ... mais un dialogue de qualité avec les populations riveraines



Nice : une vision

AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Être un aéroport « légitime », carbone neutre, respectueux de son environnement, et dont le rôle pour les territoires dans lesquels il est présent est reconnu comme essentiel.

Développer un ancrage fort au niveau du territoire.

Être moteur dans la démarche de réduction des nuisances et des consommations.

Maintenir un dialogue de qualité et des relations apaisées avec les riverains, associations et politiques.





Aéroports de la Côte d'Azur, une ambition l'excellence

AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Notre ambition

- Devenir une plateforme européenne majeure du Sud de l'Europe, indépendante de tout Hub européen majeur
- Avoir une excellence opérationnelle et économique (vs nos pairs européens, aéroports des métropoles comparables)
- Devenir le groupe aéroportuaire numéro 1 dans l'Aviation Générale (aviation d'affaires et hélicoptères) en Europe
- Devenir Gestionnaire multiplateformes /multi-terminaux
- Etre « Carbone neutre » (norme Airport Carbon Accreditation) au plus tard en 2020
- Etre un acteur incontournable du développement des Territoires sur lesquels nous sommes présents
- Etre une référence en Europe en matière de développement des activités commerciales en aéroport



— GROUPE —
AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Des systèmes de management reconnus :

- ISO 9001 et ISBAH... satisfaction client
- ISO 14 001... protection de l'environnement
- OHSAS 18 001... protection des salariés
- ISO 50 001... performance énergétique des infrastructures
- Airport Carbon Accreditation... réduction de l'empreinte carbone et de la pollution atmosphérique locale

... l'ossature formelle et volontaire qui encadre nos engagements stratégiques

- Réduction des nuisances
 - Des procédures d'approche et de décollage monitorées et optimisées
 - Des équipements spécifiques pour l'aviation d'affaires
 - Une restriction réglementée de l'utilisation des APU
 - Des restrictions d'exploitation nocturnes très sévères
 - Un suivi de la qualité de l'air in situ

A retenir: les sources principales de nuisances (avions) ne sont pas sous le contrôle direct des gestionnaires. D'où l'importance des évolutions techniques en aéronautique et en équipements de fourniture d'énergie aux avions.

DIMINUTION DE L'EMPREINTE ECOLOGIQUE DE L'AÉROPORT

- Politique de réduction des déchets et de la consommation en eau
- Politique d'économie d'énergie (éclairage, véhicules, équipements)
- Préservation de la biodiversité (lutte intégrée, plantes mellifères, ruches sur l'aéroport et partenariat avec la ligue de protection des oiseaux PACA dans le cadre de NATURA 2000)
- Politique de réduction des consommations de papier
- Politique d'achats responsables.... Signature de la Charte des 10 engagements pour des achats responsables » élaborée conjointement par la Médiation du crédit et la Compagnie des dirigeants et acheteurs de France afin de promouvoir une démarche responsable de la part des grandes entreprises vis-à-vis de leurs fournisseurs (notamment les TME-PME)
- Airport Carbon Accreditation : niveau 3 + / neutralité carbone de l'aéroport de Nice dès 2016 et objectif de croissance carbone neutre du groupe dès 2020



- **Faire évoluer la culture développement durable**

Une mobilité de plus en plus durable

- Navettes T1/T2 : Test in situ d'une navette électrique WATT (par biberonnage)
- Accueil d'une station « autos bleues »
- Desserte de l'aéroport par le tramway avec contribution de 12 millions d'€



FAIRE EVOLUER LA CULTURE DEVELOPPEMENT DURABLE

- Fondation des Aéroports de la Côte d'Azur avec des critères de promotion de la solidarité et de préservation de la biodiversité locale
- Développement de la zone nord en cohérence totale avec les orientations de l'Eco Vallée : intégration des critères environnementaux dans nos futurs projets
- Communication environnementale : campagne Eco gestes, site intranet...

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

APY ATTITUDE

SEPTEMBRE 2015

JE PARTAGE MON MODE DE TRANSPORT



LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour un trajet domicile-travail moyen :
Un covoiturage 1 fois par semaine = 115 kg de CO₂ évités par an.

MES ENGAGEMENTS

Si tous les salariés adoptent le covoiturage une fois par semaine
= 575 tonnes de CO₂ évités par an !

À CHAQUE INSTANT
SON RÉFLEXE ÉCO-RESPONSABLE

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

JE RÉGLE MON CHAUFFAGE À LA JUSTE TEMPÉRATURE

LE SAVIEZ-VOUS ?

1°C en moins sur un convecteur = 7% d'économie de gaz par an.

MES ENGAGEMENTS

Je baisse la température de mon bureau de 1°C = 400 000 kWh économisés par an sur la plateforme, soit 80 tonnes de CO₂ évitées.
Ces économies représentent plus de 10 ans d'émissions d'un foyer moyen en France.

À CHAQUE INSTANT
SON RÉFLEXE ÉCO-RESPONSABLE



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

APY ATTITUDE

MAI 2015

JE ME HÂTE EFFICACEMENT



LE SAVIEZ-VOUS ?

Une conduite agressive peut augmenter la consommation de carburant jusqu'à 40% et les émissions de CO₂ jusqu'à 12.5%.

NOS ENGAGEMENTS

Près de 600 000 litres de carburant sont consommés par les véhicules en piste chaque année, ce qui représente plus d'un quart des émissions de la plateforme (hors avions). Une conduite souple permettrait de réduire ces consommations.

À CHAQUE INSTANT
SON RÉFLEXE ÉCO-RESPONSABLE

Principaux faits marquants :

- Politique d'économie d'énergie efficace (-10% en 10 ans)
- Optimisation de la consommation en eau (rénovation, réutilisation et réinjection) (-80% en cinq ans)
- Politique de lutte intégrée (préservation de la bio diversité interne) et partenariats pour la protection de la biodiversité hors les murs,
- Nouveautés technologiques : Pop out kilo
- Achats responsables : contrat électricité 100% hydraulique
- Lobbying pour des ouvertures de liaisons directes (gains environnementaux et qualitatifs)
- Notre engagement à être un groupe carbone neutre avant 2020

L'écoute des parties prenantes

Initiatives ACA recueil des attentes des parties prenantes:

- Chartes pour l'environnement – concertation : recueil des attentes des riverains depuis 2000 donnant lieu à des plans d'actions
- Enquêtes/sondages – recueil des attentes des clients, usagers et grand public depuis 2000
- Baromètre social / great place to work – recueil des attentes des salariés
- Veille réglementaire – recueil des attentes des autorités légales
- Cartographie des risques – recueil des risques liés à nos activités

Les défis à relever

- Encore et toujours plus de performance énergétique pour nos infrastructures...
 - rendre nos bâtiments plus producteurs d'énergie que consommateurs (BEPOS)
 - Utiliser des matériaux nouveaux (peaux, confort thermique)
- Des revêtements résistants aux impacts du changement climatique
 - Forte chaleur
 - Sécheresse
 - Vents violents
 - Forte neige
 - Fortes pluies
- Une vraie intégration de la biodiversité dans nos espaces et infrastructures:
 - Espaces végétalisés (toitures, murs, façades,)
 - Recréer des corridors écologiques nouveaux
 - Moins de pesticides, mais savoir lutter contre les nouveaux prédateurs (frelons asiatiques, charançon rouge du palmier)
- **Aider les aéroports dans leurs projets de nouvelles infrastructures**

Les défis à relever

- Optimisation de l'usage de la ressource en eau :
 - Limiter les fuites
 - Réutiliser l'eau au maximum, eaux grises, eaux noires, ...
 - Recycler l'eau
 - Récupérer de l'eau (condensation, de pluie, ...)
 - ... plus aucune goutte ne doit se perdre
- Intégration de sources d'énergie renouvelable :
 - Trouver des solutions solaires innovantes (vitres, toitures, murs, ...)
 - Inventer un éolien aero compatible (arbres à vent,...)
 - Faciliter la géothermie
 - Récupérer l'énergie des eaux usées
 - Récupérer l'énergie des passagers, des autos,...
 - ...
- Être acteur de la mobilité durable:
 - Des solutions de co voiturage
 - Des transports en communs zéro émission
 - Des solutions de télé travail

Les défis à relever

- Optimiser l'intégration dans la ville et ses connexions
 - De nouvelles solutions de transports fréquents, rapides, non polluants
 - Des outils connectés
- Réduire les nuisances
 - Améliorer la qualité de l'air en intérieur (matériaux non émetteurs, matériaux absorbants, systèmes de vmc, végétation...)
 - Des appareils moins bruyants
 - Des véhicules moins polluants
 - Zéro APU

Les attentes pour répondre à ces défis

- Des normes adaptées, complémentaires et non cumulatives
 - Offrant des lignes directrices claires et réalistes
- Une simplification/homogénéisation de la réglementation
 - Permettant une compréhension et un engagement commun
 - Tenant réellement compte des spécificités aéroportuaires
 - En cohérence avec ce qui se fait au niveau mondial
- Des technologies nouvelles abordables, adaptables, fiables et économiques
 - Offrant une meilleure visibilité financière et une adaptation au domaine
- Aider les gestionnaires à innover en connaissant aisément leur temps de retour sur investissement... toujours le nerf de la guerre

En résumé

- Du cynisme nait l'émulation
- Du scepticisme nait la conviction
- De la contrainte nait l'imagination
- De la rareté nait l'envie

- C'est bien en agissant au quotidien qu'un aéroport peut prouver son engagement dans une logique de développement durable.



Merci de votre attention

Isabelle VANDROT

Chef du département développement durable et environnement

Aéroports de la Côte d'Azur

Mail: isabelle.vandrot@cote-azur.aeroport.fr