



SMART AIRPORT
INNOVATIONS
2017

INDEX



AIRSIDE

- ALPHA-CIM
- AUGIER
- AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- DEGREANE HORIZON
- GORGY TIMING
- DIRICKX
- ENGIE INEO
- IIDRE
- M3 SYSTEMES



LANDSIDE

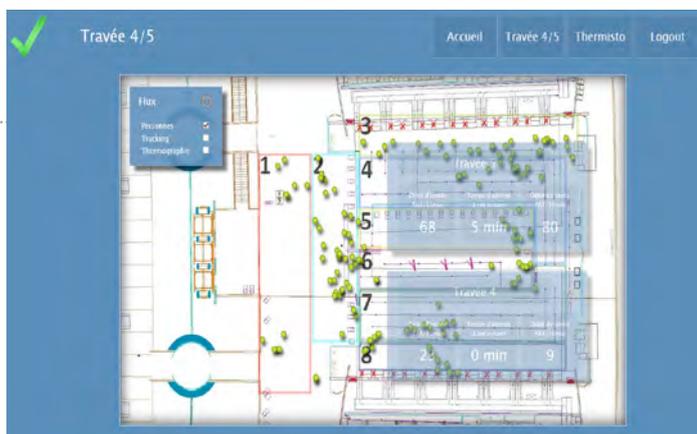
- ACOREL
- AF83
- ALFYMA
- ALSTEF
- AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- CADDIE
- CAMAS
- CODRA
- DAIFUKU LOGAN
- IDEMIA
- IER
- LOGYX
- MATREX AIRPORT
- RESA

- **Comptage automatique de passagers et gestion de files d'attente**
- **LIDAR**

LA SOCIÉTÉ

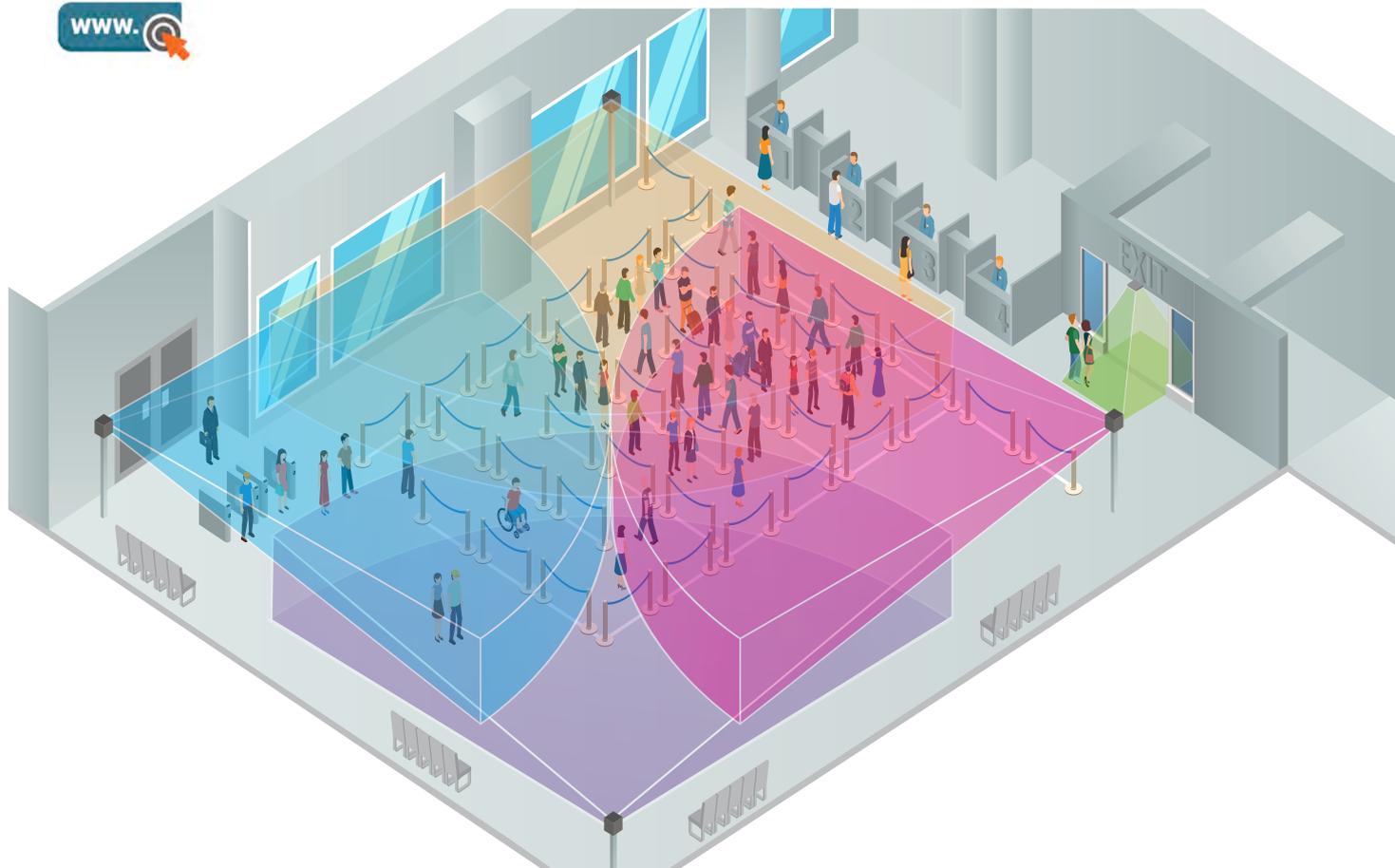
ACOREL est une PME spécialisée dans le comptage automatique de personnes et de passagers depuis 1989.

Nous sommes présents dans les transports publics (bus, trams, trains, métros) ainsi que dans les centres commerciaux et boutiques, mais également dans le secteur aéroportuaire.



DERNIÈRE INNOVATION

ACOREL propose un système automatique de comptage de passagers et de gestion de files d'attente. Entièrement automatique et basé sur l'utilisation de capteur LIDAR (laser IR à balayage) et CAMERAS STEREOSCOPIQUES 3D, notre système permet le comptage avec une précision de plus de 98% et la connaissance précise du nombre de passagers dans une file d'attente, ainsi que le calcul et la mise à jour en temps réel du temps d'attente.





af83



• Mobilité • Hub • Data • Maas • Saas



LA SOCIÉTÉ

af83 est un bureau d'étude et de conception numérique domicilié à Paris, en plein cœur de silicon Sentier (2e Arrt.). Spécialisés dans le design d'expérience utilisateur et les nouveaux usages, nous concevons des solutions numériques ubiquitaires (open data, monitoring) et des interfaces homme-machine en intégrant des problématiques de marque et de communication. Nos références dans le domaine aéroportuaire comptent notamment Paris Aéroport et Air France (Étoile Observateur du Design 2016).

DERNIÈRE INNOVATION

Une plate-forme de services d'information mobilité multimodale et modulaire

Elle agrège et harmonise l'information mobilité de services hétérogènes à l'échelle de l'îlot urbain, de la métropole ou de l'état. Des transports en commun à la navette autonome, en passant par l'hectométrique ou les VTC, celle-ci permet d'étendre les solutions du monde du transport aux usages émergents et offres de mobilité innovantes.

Notre solution optimise les convergences vers l'aéroport, comme hub de mobilités, tout en facilitant la visibilité et l'usage des mobilités durables.

Elle innove par son ouverture aux nouvelles mobilités. Sa structure modulaire permet d'intégrer des flux et des vecteurs émergents, de personnes, de biens, d'informations.

Enfin, c'est une plateforme opensource qui facilite l'émergence de nouveaux services et d'acteurs eux-mêmes vecteurs d'innovation.

Autant d'opportunités pour un aéroport en phase avec les besoins actuels et son inscription économique et environnementale.

- Convoyeur avec retour bac automatique
- Meilleure maîtrise du flux passager



LA SOCIÉTÉ

La société ALFYMA est spécialisée dans les systèmes de convoyage et de manutention pour tout type de secteurs d'activité (aéroportuaire, agroalimentaire, recyclage, carrières, logistique...).

La société ALFYMA est notamment présente dans le domaine aéroportuaire avec des solutions de tri bagages cabine (ligne TRS avec Check-Point ainsi que l'ameublement qui l'accompagne) et de tri bagages de soute (intégration des machines de sûreté standard 3).



DERNIÈRE INNOVATION

Notre dernière innovation est notre solution automatisée du tri-bagages cabine située en zone PIF (Poste d'Inspection Filtrage). Nous proposons des lignes complètes de Retour De Bac Automatique ou Recyclage Des Bannettes Automatisé (RDBA), incluant la zone de re-check en sortie de ligne pour le traitement des bacs douteux.

Ce système permet la gestion automatisée de la mise à disposition des bannettes en libre-service par le moyen de plusieurs postes de préparation (définis en fonction des besoins de l'aéroport et de l'espace disponible) situés en amont de la ligne, laissant plusieurs bannettes à disposition de chaque passager. Cette solution permet ainsi d'accélérer le flux du passager en automatisant, limitant les actions des passagers.

Notre ligne RDBA est entièrement conçue et installée par la société ALFYMA. Plusieurs lignes ont déjà été installées dans les aéroports et d'autres sont en cours d'installation (Nantes, Toulouse, Lisbonne, Bâle-Mulhouse, Roissy CDG, Orly...).



- **Balisage intelligent • Rapidité • Extensible**
- **Système ouvert**

LA SOCIÉTÉ

Intégrateur de nouvelles technologies au service des aéroports dans les domaines :
PEXAS, UAE, BALISAGE de piste, GTC, Traitement des BAGAGES, GDF, Passerelles.
Informatique, Automatisation et réseau.

DERNIÈRE INNOVATION

Nouveau Système «**ISAC**» de commande des feux de taxiway et de piste par fibre optique.

L'intelligence du système est répartie sur le terrain afin de garantir des temps de réponse inférieurs à la seconde.

Le système est adaptable sur une plateforme existante ou nouvelle, le système est ouvert à tous les protocoles standards, et extensible vers les technologies nouvelles (vidéo, radar, météo, ILS, VOR DME, capteurs intelligents, etc...).



- Centrage et orientation des bagages en dynamique
- Fluidification des process

LA SOCIÉTÉ

La société française Alstef est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de systèmes de manutention des bagages de soute et propose des solutions innovantes et durables pour les aéroports.

DERNIÈRE INNOVATION

BAGXenter, un nouveau concept qui résout le problème du centrage et de réorientation des bagages en dynamique, pour des flux importants.

Le **BAGXenter** permet de centrer et d'orienter les bagages afin de les présenter de façon optimale dans des bacs pour une meilleure convoyabilité, ou encore à l'entrée des machines de contrôle pour un meilleur taux de lecture.

Le principal avantage du **BAGXenter** par rapport aux technologies similaires existantes sur le marché est sa capacité de traitement de 1200 bagages par heure : en effet, les différentes étapes (analyse, centrage, réorientation) sont effectuées en dynamique sans ralentir le flux (jusqu'à 1 m/s).





- Régulateur “transparent”
- Hacheur alternatif • Transistors IGBT
- Connectivité • Interopérabilité

LA SOCIÉTÉ

AUGIER est un fabricant Français de matériels électriques pour le transport et la maîtrise de l'énergie, et pour le balisage aéroportuaire.

Avec 50 personnes, 9 M€ de CA dont 4 M€ à l'export, la gamme de produits conçus et fabriqués couvrent :

- Transformateurs étanches IP68 de 1 à 250kVA.
- Cellules et Postes d'énergie éleveurs et abaisseurs de 10 à 500kVA.
- Economiseurs et automates pour l'éclairage public.
- Régulateurs à courant constant et dispositifs associés.

DERNIÈRE INNOVATION

Innovation en balisage

Le **DIAM4200**, dernier régulateur à courant constant d'AUGIER, pour alimentation des aides visuelles, pistes et taxiway, spécialement conçu pour les feux et dispositifs à LED.

Un appareil entièrement numérique contrôlé par transistors IGBT, qui réinjecte peu d'harmoniques dans le réseau et ne dégrade pas le facteur de puissance. Il associe une architecture innovante simple et flexible, pour une grande fiabilité et une maintenance réduite.

Innovation en maîtrise de l'énergie

L'**AUGIER-BOX II**, automate communicant et géolocalisé, pour connecter les armoires BT, les économiseurs d'énergie, superviser vos systèmes ou gérer l'éclairage.



- Cybersécurité systèmes industriels urbains
- OIV

LA SOCIÉTÉ

AI étudie, développe et intègre des solutions automatisées et des SCADA pour les infrastructures et l'industrie. Avec plus de 25 ans d'expérience dans les aéroports, nous intervenons dans le pilotage et le contrôle des installations aéroportuaires des plus simples aux plus complexes tant dans le terminal que dans les tours de contrôle et les postes techniques.

Avec l'acquisition récente de la société Euro system, notre société représente plus de 100 salariés et 9M€ de chiffre d'affaires.

DERNIÈRE INNOVATION

Devant la complexité des systèmes industriels aéroportuaires et leurs criticités en cas de défaillance, nous sommes obligés de les protéger.

Automatique & Industrie a observé qu'il existe aujourd'hui un écart entre l'excellence d'un service informatique pour protéger les systèmes informatiques et leurs données contre les cyberattaques et la protection nécessaire, du point de vue d'un processus industriel, pour assurer la résilience de nos installations.

Fort de son expertise dans le domaine de l'automation, AI a développé une offre de service pour faire le lien entre les équipes informatiques et celles du système industriel. Ces services viennent en complément du travail des équipes de sécurité du système informatique, pour couvrir la totalité des besoins en sécurité pour les systèmes industriels.

En complément, A.I. propose des solutions :

- Un centre de sécurité, contenant tous les services indispensables, dans une seule armoire.
- Une sonde de détection d'intrusion réseau.





Quality since 1928



- Design • Sécurité • Personnalisation
- Ergonomie • Gestion optimisée

LA SOCIÉTÉ

Fondée en 1928, Les Ateliers Réunis Caddie® est une entreprise familiale de renommée internationale. Partenaire historique de la grande distribution, de la logistique et des aéroports dans le monde entier, Caddie® est la marque française de référence. Présentes sur tous les continents, les gammes de chariots à bagages Galaxy et Equinox ont contribué au succès et la renommée internationale de la marque Caddie. Le nouveau chariot **Flylight** apporte un nouveau standard sur le marché.

DERNIÈRE INNOVATION

CADDIE FLYLIGHT (nouveau chariot à bagages pour passagers)

DESIGN

Un nouveau design révolutionnaire au service du confort du passager et de l'identité de l'Aéroport.

CAPACITE

Ergonomie et manœuvrabilité optimisées ainsi qu'une parfaite sécurité. Disponible en 3 ou 4 roues.

GESTION

Conception innovante au service d'une gestion de flotte optimisée, poids réduit et emboîtement exceptionnel. Option traçage code barre ou RFID.

INNOVATION

- Design et possibilité d'intégration de couleurs.
- Support sacoche arrière.
- Espace publicitaire optimisé.

SECURITE

- Bâti en acier tube 40x20; option acier inox. Frein intégré dans la poignée.
- Instructions de sécurité sur la poignée ou sur plaques personnalisées.
- En version pour trottoir roulant, maintien des bagages grâce à la retenue avant.

PROTECTION

Pare-chocs de protection intégrés.





• E-learning • Formation • Numérique • Dynamisme • Expertise



LA SOCIÉTÉ

CAMAS est un groupe spécialisé dans la formation des salariés d'entreprise et la formation initiale des particuliers dans les domaines de l'aéroportuaire et de l'aérien. Créé en 2001, le groupe est aujourd'hui leader dans son secteur et possède de nombreux centres de formation à travers la France et à l'international.

Si le cœur de métier du groupe est la sûreté aéroportuaire, les marchandises dangereuses ou l'accueil et l'escale, CAMAS a su développer un large catalogue de formation.



DERNIÈRE INNOVATION

Le groupe CAMAS a à cœur de proposer des formations toujours plus innovantes et dynamiques.

A ce titre, nous développons des Blended formations. Il s'agit d'un mixte de formations en présentiel, elearning, visio-training et classe virtuelle afin d'apporter une approche plus économique et écologique tout en garantissant les meilleurs résultats.

De nombreux modules de formation sont désormais proposés en elearning afin d'apporter une flexibilité aux entreprises et aux particuliers.

Nous proposons ainsi les formations DGR IATA (en français et en anglais) et les formations DGR OACI, qui répondent aux réglementations IATA et aux instructions techniques OACI. Nos formations sûreté sont validées par la DGAC.

Nous développons de ce fait des modules adaptés aux spécificités de chaque aéroport.

Tous les modules sont entièrement créés par nos ingénieurs pédagogiques. Une équipe de formateurs apporte son expertise afin d'offrir la meilleure expérience de formation possible.



- Mobilité • Connectivité • Expérience utilisateur • Applications mobiles

LA SOCIÉTÉ

Codra est un acteur majeur de la Supervision sur le marché Français. Depuis plus de 30 ans nous travaillons à l'amélioration technique et fonctionnelle de nos produits afin que nos clients puissent améliorer en continu leurs performances opérationnelles. Codra est présent dans les secteurs du Tertiaire, de l'Energie & Utilités et de l'Industrie. Nous travaillons également au développement de notre marque **Panorama** à l'export tant sur le marché européen qu'un niveau mondial.

DERNIÈRE INNOVATION

Début septembre, Codra a lancé la dernière version de sa Plateforme de Supervision : **Panorama Suite 2017**. Dans cette release, les innovations sont nombreuses.

Les plus marquantes sont :

- Renforcement des fonctions de Cybersécurité - active et passive.
- Intégration native de nouveaux protocoles (LON & IEC-61850) pour la gestion de bâtiments et pour les équipements électriques.
- Amélioration des outils de développement pour faciliter le design d'applications multilingues.

Mais l'innovation la plus marquante de cette version est l'arrivée d'une application mobile. Disponible sur iOS & Android, elle est complètement intégrée à la suite **Panorama**.

Elle a été conçue pour partager sur smart phones et tablettes, des informations précises directement issues de la supervision **Panorama**. Il s'agit, au travers d'une nouvelle expérience utilisateur de la plateforme Panorama, de concrètement faciliter les actions quotidiennes des opérateurs afin de les accompagner dans l'expression de leur expertise.





- Ergonomie • Flexibilité • Productivité
- Meilleure exploitation de l'espace • Eco-friendly



LA SOCIÉTÉ

Daifuku Airport Technologies conçoit des systèmes de manutention de bagages fiables et efficaces, ce qui est essentiel au succès d'un aéroport.

C'est pourquoi plus de 500 aéroports dans le monde entier nous ont fait confiance pour concevoir, fabriquer, installer, intégrer, exploiter et entretenir leur système de manutention de bagages.

Daifuku Airport Technologies regroupe BCS Group, Daifuku Logan, Elite Line Services, Jervis B. Webb et Logan Teleflex.



DERNIÈRE INNOVATION

La solution innovante de **Daifuku ATec** pour les zones de réconciliation bagages remplace les convoyeurs traditionnels et les tables de fouille statiques en proposant des tables d'inspection mobile (MIT).

Les bagages sont automatiquement chargés sur le MIT, livrés à l'agent de fouille pour inspection: Une fois le bagage contrôlé, le MIT le dépose automatiquement sur le convoyeur approprié. Le système a été conçu pour que l'agent n'ait pas à manipuler de bagages qui peuvent être lourds.

Les avantages par rapport à une solution traditionnelle sont les suivants: une meilleure ergonomie, la flexibilité, la productivité et une meilleure exploitation de l'espace. L'énergie utilisée est réduite de 68% par rapport à des convoyeurs traditionnels. Le MIT utilise la carte de guidage automatique du groupe appelée SmartCard et permet ainsi de fournir une plateforme de travail déportée.

Ce système est principalement utilisé aux US et pourrait être implanté en Europe prochainement.



• Sécurité aérienne • Cisaillement de vent • RADAR profileur de vent UHF

LA SOCIÉTÉ

DEGREANE HORIZON est un des leaders mondiaux pour la conception de systèmes de mesures dans le domaine météorologique : Systèmes Intégrés d'Observation Météorologique d'Aérodromes (SIOMA), radars profileurs de vent, réseaux de stations synoptiques automatiques.

DEGREANE HORIZON est une société du groupe Vinci.

DEGREANE HORIZON développe depuis plus de 30 ans une large gamme de produits et services pour l'observation météorologique.

DERNIÈRE INNOVATION

Détection de cisaillement de vent horizontal pour la sécurité des vols.

Durant les phases d'approche, d'atterrissage et de décollage, les avions sont très sensibles aux turbulences provoquées par les changements soudains de la vitesse et/ou de la direction du vent. L'engin peut devenir incontrôlable, ce qui peut conduire à des accidents parfois mortels. Jusqu'ici, il n'existait pas d'équipement permettant de détecter les cisaillements horizontaux du vent.

Sur la base de la mesure du vent en altitude par le RADAR profileur de vent, Degreane Horizon a mis au point une technologie permettant de détecter le cisaillement horizontal. Des panneaux d'antennes RADAR pointant dans l'axe d'approche des avions permettent d'obtenir une détection jusqu'à 10 km.

Sans équivalent sur le marché, cette solution innovante est en cours d'expérimentation sur l'aéroport de Clermont-Ferrand, avec le support de VINCI Airports et Météo France.



La Sécurisation de l'accès aux pistes de toute dimension en conformité aux normes en vigueur



LA SOCIÉTÉ

Dirickx Groupe : Leader français de la protection périmétrique des sites. Concepteur, fabricant, installateur et mainteneur des solutions commercialisées.

DERNIÈRE INNOVATION

Portail aéronautique très grande longueur

Quels besoins :

- Directives Européennes : sécuriser la piste et les activités aéroportuaires riveraines.
- Contexte sécuritaire dégradé, terrorisme...
- Chaque site riverain d'une piste civile a l'obligation de sécuriser et contrôler son accès à la piste.
- Nouveaux besoins de cloisonnement entre les différentes activités, ou les différents niveaux de sûreté requis par chaque zone.

Un produit adapté à ces besoins :

- Hauteur du portail : 2m50 hors-sol mini.
- Passage réglementaire : Règle ITAC selon la classe d'avions considérée, règle pour les hélicoptères liée au diamètre du rotor. Des passages de 25 à plus de 60 mètres.
- Couleurs : vantaux bicolores blanc et rouge, éléments de transmission en jaune.
- Motorisations robustes, montées sur supports oscillants, cartes de commandes avec variateur de fréquence.
- Gestion des sécurités : conformes à l'EN13241.
- Gestion en mode dégradé.
- Adaptation au site.

- ITWP • ATM • Vigie aéroports • Aides à la décision

LA SOCIÉTÉ

ENGIE Ineo est un acteur majeur dans les domaines de l'efficacité énergétique, des transports, des télécommunications et des services.

Depuis 40 ans ENGIE Ineo développe et intègre des solutions et des produits pour le secteur de l'Aéronautique, dans les tours de contrôle et les aéroports de plus de 70 pays.

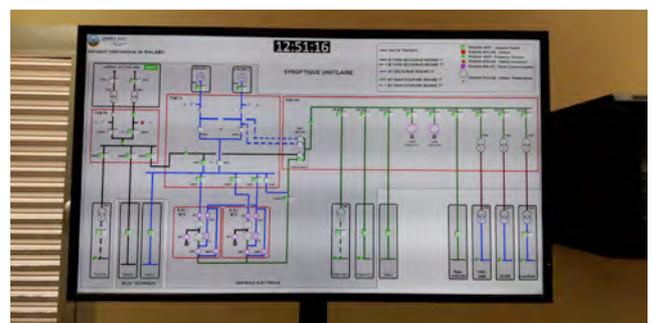
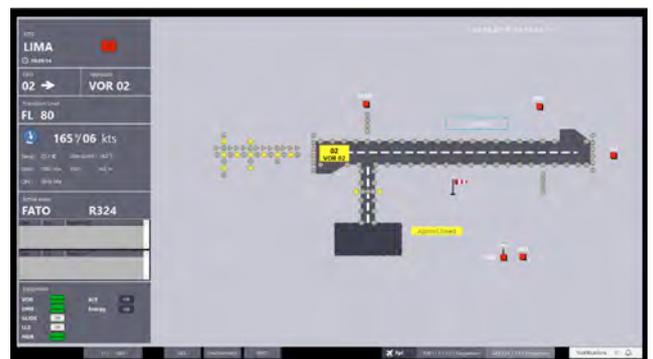
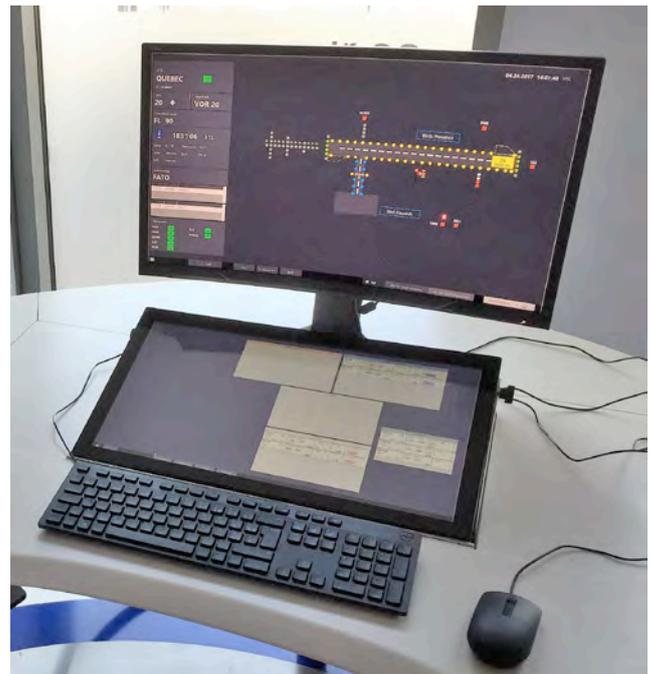
DERNIÈRE INNOVATION

AIRtouch – Système intégré de positions de travail pour les tours de contrôle et les aéroports.
Trop d'infos tue l'info !

AIRtouch est une application destinée à rationaliser l'espace de travail des contrôleurs aériens en concentrant et en diffusant les informations critiques sur leur environnement, tout en leur proposant un support lors des décisions à prendre.

Ainsi, chaque utilisateur peut se concentrer sur son domaine de responsabilité tout en bénéficiant d'un accès direct aux informations pertinentes.

La capacité d'intégration du produit **AIRtouch** de sources hétérogènes, de contraintes spécifiques au domaine du transport aérien, ouvre la voie à une nouvelle manière de contrôler le trafic aérien (gestion anticipée des événements, diffusion active des informations, aides à la décision...) ainsi qu'à l'amélioration des services transverses tels que la facturation, les statistiques, ainsi qu'aux audits.



Participe à la démarche A-CDM des aéroports - Plan SESAR



LA SOCIÉTÉ

Forte de 40 ans d'expérience, Gorgy Timing conçoit, fabrique, et commercialise des solutions de synchronisation horaire et de diffusion de l'heure sécurisée.

DERNIÈRE INNOVATION

Depuis 2015 Gorgy Timing a développé des **LEDI TIMER**, affichage LED situé en Zone Traffic face à l'avion pour donner un décompte de temps identique à tout le personnel travaillant à l'avitaillement de l'avion avant son décollage.

Ce produit répondant à toutes les normes aéroportuaires contribue au plan SESAR. Les gains : 25% de ponctualité gagnée depuis l'installation.



Traitement digital biométrique passager e-Embarquement



LA SOCIÉTÉ

Idemia est le leader mondial en sécurité digitale & technologies d'identification.

Avec 3 milliards d'euros de revenus et plus de 14 000 employés, Idemia est la fusion de OT (Oberthur Technologies) et Safran Identity & Security (Morpho) réalisée le 31 Mai 2017.



DERNIÈRE INNOVATION

Le processus de traitement des passagers dans les aéroports est encore à 90% manuel, crée des goulots d'étranglements, des coûts et est mal perçu par les passagers.

Par ailleurs, le service des opérateurs du transport aérien doit être attractif et compétitif.

Réduire les queues, les temps d'attente et les tâches répétitives pour les passagers sont générateurs de plus de shopping, une rotation avion plus courte et une meilleure image du transport aérien.

Afin de réconcilier ces écarts, Idemia a mis en oeuvre à Changi sa solution **MorphoPass** de traitement biométrique des passagers.

La biométrie est utilisée :

- comme le modèle de données universel (indépendant de la langue, culture et diversité) sécurisé (difficile à échanger, perdre ou endommager) et ergonomique,
- comme jeton électronique unique permettant aux différents acteurs de tracer le processus passager.

MorphoPass est nativement développé dans le respect de la protection des données personnelles. L'expérience passager est améliorée par l'utilisation de la nouvelle solution biométrique MorphoFACE™ permettant une acquisition du visage à la volée et une vérification de l'identité efficace, et ce dans un seul objet connecté. En effet, les utilisateurs restent en mouvement pendant l'acquisition de leur visage, et ce sans compromis sur la qualité du visage acquis ni sur la précision de la comparaison biométrique.





- Fly to Gate • Sécurité digitale • Biométrie
- Expérience libre-service • Vérification d'identité

LA SOCIÉTÉ

Depuis sa création en 1962, IER se positionne comme un spécialiste du développement de solutions libre-service à l'aéroport et œuvre pour offrir toujours toujours plus de fluidité dans le parcours du passager de l'enregistrement à la dépose bagages, aux contrôles d'immigration jusqu'à l'embarquement. IER fournit des solutions self-service complètes et intègre les dernières technologies incluant hardware, software, supervision à distance du parc, installation et services associés.

DERNIÈRE INNOVATION

En 2017, IER et Gemalto ont lancé **Fly to Gate**, une solution libre-service qui propose une authentification biométrique sécurisée de l'enregistrement à l'embarquement.

Fly to Gate répond au besoin croissant d'un parcours en libre service, qui accompagne les voyageurs de chez eux, jusqu'à la porte d'embarquement de leur vol. Avec **Fly to Gate**, le voyageur peut s'enregistrer via son mobile ou une borne libre service à l'aéroport, accéder à des points de dépose bagages automatisés, passer le contrôle aux frontières ou les points de passage sécurité et embarquement en toute autonomie.

Cette solution innovante, associant les équipements et solutions libre service d'IER et les solutions de gestion des frontières de Gemalto, permet un parcours biométrique rapide et sécurisé dans l'ensemble de l'aéroport.



Localisation du matériel mobile de l'aéroport

LA SOCIÉTÉ

Géolocalisation Indoor : Localisation sans couverture satellitaire et Réseaux de capteurs intelligents

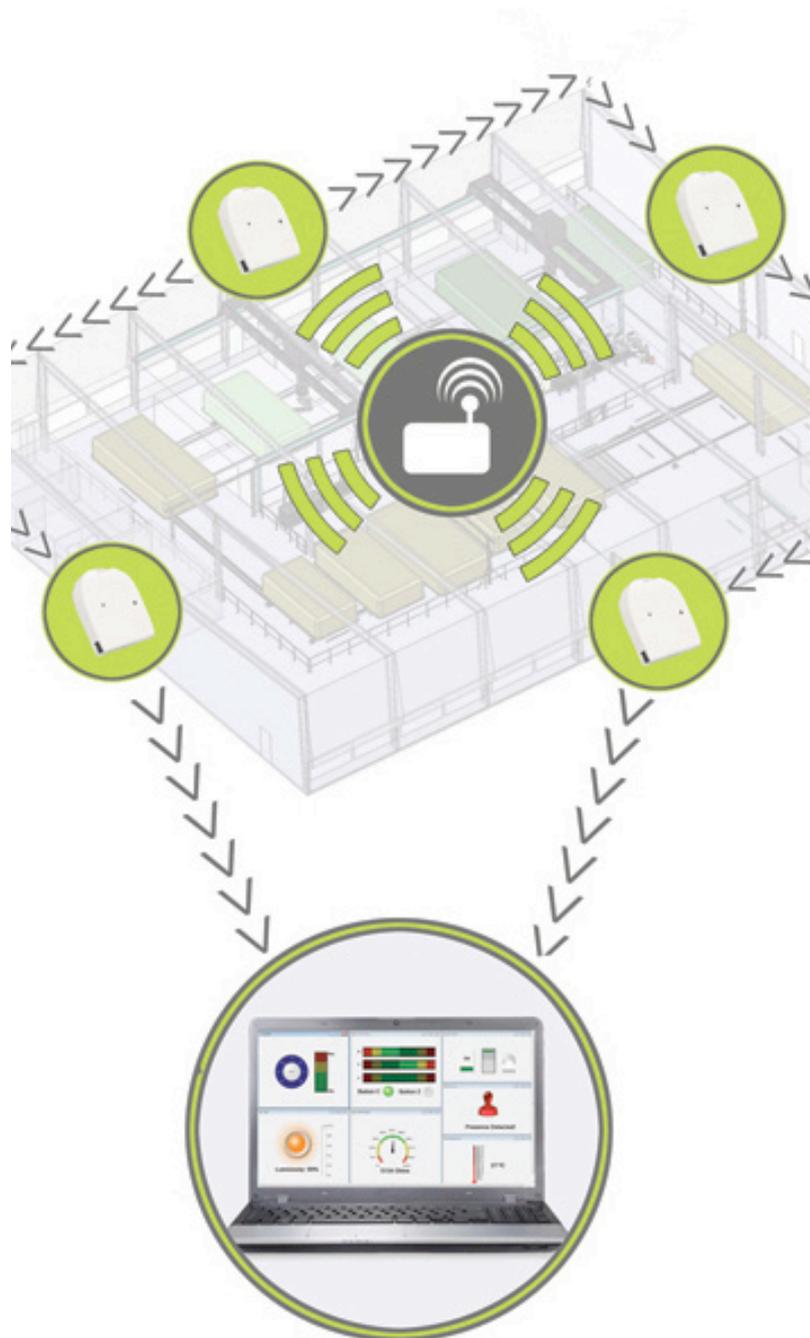
DERNIÈRE INNOVATION

L'aéroport est pré-équipé d'une solution double de localisation du matériel mobile.

Deux types de solutions à base de puces électroniques sont proposées pour le matériel mobile :

- Les puces basiques munies d'une solution «rattaché à». C'est une solution pour savoir si le matériel mobile est encore à portée grâce à la technologie LoRaWAN qui permet à un prix très compétitif de rattacher à quelques kilomètres le matériel et d'avoir une localisation par zone. Une antenne permet de couvrir tout le site sur plusieurs kilomètres carrés.
- Les puces évoluées munies d'une solution «localisation absolue». C'est une solution pour avoir la localisation x, y mais aussi z (hauteur) au mètre près grâce à la technologie à la technologie UWB. La dernière position connue est envoyée. Des antennes sont installées tous les 300 mètres.

Chaque matériel, équipé d'une des solutions, se positionne automatiquement en temps réel sur la carte de l'aéroport et sans l'utilisation du GPS.





- Sensibilisation sûreté / sécurité • Réalité virtuelle
- Modélisation 3D de la zone aéroportuaire
- Détection d'anomalie, d'incident • Logiciel de formation



LA SOCIÉTÉ

LOGYx, société privée créée en 2001, développe des solutions logicielles de formation dans le domaine de la sûreté aéroportuaire, en collaboration avec la DGAC et l'ENAC.

Grâce à un savoir-faire pédagogique éprouvé, une approche fondée sur la notion de « serious game » et l'intégration de technologies innovantes (3D, réalité virtuelle), LOGYx propose des solutions de formation et d'accompagnement permettant une meilleure performance et une organisation optimisée des acteurs de la sûreté.

DERNIÈRE INNOVATION

Comment sensibiliser au mieux le personnel aéroportuaire aux problématiques de sûreté et de sécurité ?

Les risques en matière de sûreté se sont aujourd'hui étendus et couvrent la totalité de la zone aéroportuaire, côté piste comme côté ville. Aujourd'hui plus qu'hier, la sûreté est l'affaire de tous et il est nécessaire de former tous les personnels évoluant au sein de la zone aéroportuaire.

Grâce à la modélisation 3D et l'utilisation de la réalité virtuelle, LOGYx propose aux gestionnaires d'aéroport une solution de sensibilisation à la sûreté, réalisée sur mesure, permettant à ses personnels de se projeter dans l'environnement dans lequel ils opèrent quotidiennement. Cette reproduction virtuelle offre des conditions contrôlables et observables, et permet de s'entraîner à détecter et, in fine, de réagir de manière appropriée à toute anomalie ou incident lié à la sûreté ou à la sécurité.

- Inter-connection • Carrousel • Livraison • Bagages • Flexibilité



LA SOCIÉTÉ

MATREX conçoit, fabrique et installe des systèmes de traitement bagages et gestion de flux de passagers. Nos systèmes conçus pour durer répondent aux normes internationales de sécurité.

- Banques et comptoirs d'enregistrement
- Convoyeurs à bande, cadenceurs, collecteurs
- Carrousel de tri manuel/automatique
- Pousseurs, déviateurs
- Carrousel livraison bagages
- Comptoirs d'embarquement et police
- Tables de fouille, banquettes, fauteuils
- Machines de sûreté pour bagages HF, soute ou PIF.



DERNIÈRE INNOVATION

MATREX propose une solution intelligente pour regrouper deux carrousel de livraison bagages.

Les petits aéroports internationaux sont souvent confrontés à l'arrivée simultanée d'avions de dimensions très variées d'un vol à l'autre. La livraison de bagages devient alors un casse-tête pour l'exploitant entre 150 bagages d'un petit porteur et 1000 bagages d'un gros porteur.

MATREX leur permet désormais de coupler, si besoin, deux carrousel situés côte-à-côte.

- En fonctionnement normal, les deux carrousel sont dissociés et livrent chacun leurs bagages distinctement.
- Quand un gros porteur atterrit, la liaison des deux carrousel permet d'étendre la longueur utile des carrousel. La livraison sera ainsi plus fluide et plus rapide.

Facile à mettre en œuvre sur une installation existante, cette solution permet de gagner en flexibilité. Déjà opérationnelle dans un aéroport africain, elle devrait être mise en œuvre dans d'autres aéroports très prochainement.



Biométrie - technologies «self» et mobilité

LA SOCIÉTÉ

RESA développe, commercialise et maintient à travers le monde des systèmes informatiques innovants et performants répondant aux besoins opérationnels des acteurs de l'industrie aéroportuaire. Les solutions proposées par RESA, au sein de quatre grandes familles de produits, conformes aux normes internationales, s'adaptent aux besoins des plates-formes de toutes dimensions et accompagnent la croissance des aéroports, des compagnies aériennes et des assistants.



DERNIÈRE INNOVATION

RESA a une politique R&D ambitieuse pour intégrer à ses solutions les dernières technologies utiles à l'efficacité des opérations aéroportuaires.

La sécurité demeure au centre des préoccupations de nos clients. RESA travaille à répondre à cet enjeu en intégrant notamment, à toutes les étapes du parcours-passager, l'identité numérique sous toutes ses formes (gestion multi-biométries en lien avec CREWS et PAXTRACK, fiabilisation du contrôle documentaire à l'embarquement,...).

En conformité avec les législations locales, ces initiatives s'inscrivent aussi dans la notion d'identification unique du passager (ONE-ID au sens IATA).

RESA innove aussi autour des technologies du « self » et de la mobilité, en visant un maximum de création de valeur pour les aéroports.

Pour une mise en œuvre efficace de ces technologies, RESA poursuit son développement de systèmes intégrés, basés sur les standards techniques, afin de répondre à un impératif de partage entre compagnies aériennes.





POUR EN SAVOIR PLUS
www.proavia.com



50 rue Henry Farman • 75015 PARIS • info@proavia.com
Tél +33 1 58 09 35 97 • Fax +33 1 58 09 35 54