



2021

PROAVIA

Rapport d'activité



ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LA PROMOTION
DES EQUIPEMENTS ET SERVICES AÉROPORTUAIRES & ATC



edito

L'année 2021 a été une année d'espoir pour la reprise de notre secteur.

Environ 2,3 milliards de passagers ont été transportés par les airs en 2021, contre 4,5 milliards en 2019, l'année « bonne santé » de référence.

Malgré la pandémie de CoVid19 qui a encore sévi sur la planète, les nouveaux variants Delta et Omicron ne sont pas parvenus à interrompre la reprise du trafic aérien international en 2021. Et cette tendance devrait se poursuivre et même s'accélérer en 2022, au fur et à mesure de la levée des restrictions sanitaires.

Les actions combinées de la vaccination et des politiques de prévention ont porté leurs fruits et les frontières se sont rouvertes, le trafic reprenant tout particulièrement au moment des congés d'été et de Noël ce qui a pu démontrer, si cela était toujours nécessaire, l'appétence du public pour les voyages, en avion.

Promotion, Information et Synergie sont les piliers stratégiques de PROAVIA

Cependant, les projets de développement que nous suivions n'ont pas pu reprendre sur le même rythme soutenu que celui des années passées et notre Association s'est recentrée sur les thèmes qui sont chers à la profession, l'environnement et l'innovation.

En effet, si les thématiques de croissance et d'expansion des aéroports n'ont pas été au rendez-vous en 2021, l'année a été riche en réflexions, décisions et actions dans le domaine de l'environnement.

Le secteur a profité de cette année de ralenti pour repenser aux valeurs fondamentales qui nous animent tous, à savoir, la protection de notre environnement et la diminution des émissions carbone des acteurs qui forment l'écosystème : aviateurs, handlers et opérateurs aéroportuaires.

Des biocarburants à l'avion à hydrogène, des véhicules électriques aux énergies renouvelables, les thèmes de recherche et développement sont nombreux et variés.

Dans les aéroports, l'objectif fixé par l'Airport Council International est d'atteindre la neutralité carbone en 2050 voire 2030 pour les plus ambitieux. C'est pourquoi, des innovations sont attendues pour économiser l'énergie et même devenir autosuffisant, récupérer les déchets, notamment l'eau usée ou favoriser la biodiversité sur la plateforme.



L'aéroport durable ne pourra être qu'innovant.

Profitant de la disponibilité des acteurs, et du ralentissement drastique des vols commerciaux sur les aéroports français, le projet « *Expérimenter l'innovation avec AirportLAB* » a été lancé fin 2020 par PROAVIA.

En 2021, PROAVIA a conduit avec succès la première année de son programme AirportLAB destiné à favoriser l'innovation des sociétés françaises en mettant en contact des aéroports volontaires pour héberger des expérimentations grandeur nature et des sociétés innovantes. Trois innovations ont pu ainsi être testées et sont promises à de grands desseins !

Promotion, Information et Synergie sont les piliers stratégiques de l'action de notre association. Durant toute l'année 2021, les missions sont restés identiques même si les déplacements à l'étranger ne furent pas encore nombreux et c'est avec encore plus d'efforts que PROAVIA a poursuivi sa veille projet afin d'identifier les opportunités.

Notre veille technologique s'est intensifiée avec l'objectif de faire émerger des nouvelles compétences industrielles et inventer les solutions françaises de l'aéroport de demain.

Enfin, cette année de difficile reprise a mis en lumière le rôle fondamental joué par les associations professionnelles et l'importance de l'action collective. ■



Objectifs

Promotion

de l'offre française
sectorielle
des aéroports et de
la navigation aérienne

Informations

sur les tendances
de notre secteur

Favoriser les synergies internes

entre
acteurs français

Moyens



2 salariées
à temps plein



Des consultants
en Asie et Amérique Latine



Publication d'une
lettre d'informations
hebdomadaire



Communication
(extranet, sites internet,
catalogues, plaquettes,
LinkedIn)



Réunions trimestrielles
entre les adhérents
et la DGAC



Abonnements à
des journaux spécialisés



Base de données
EXTRANET, projets
et contacts



Journée annuelle
des membres

Composition du Conseil d'administration

- DGAC
(Direction générale de l'Aviation civile)
- AÉROPORT DE NICE CÔTE D'AZUR
- ALPHA CIM
- ALSTEF
- EGIS AVIA
- ENGIE INEO
- GORGY TIMING
- THALES



Les adhérents de PROAVIA en 2021

- A.I - AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- ACOREL SAS
- ADB SAFEGATE France
- ADP INGÉNIERIE
- AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR SA
- AIA Life Designers
- Airport Fluid Distribution Networks
- ALFYMA
- ALPHA CIM
- ALSTEF GROUP
- ARTELIA HOLDING
- AUGIER
- BODET TIME & SPORT
- BOUYGUES BÂTIMENT INTERNATIONAL
- CC-CONSULTING
- CODRA
- CS France
- CS GROUP-France
- DAIFUKU LOGAN
- DEF
Solutions et Services de systèmes de sécurité incendie
- DEGREANE HORIZON
- EGIS AVIA
- EIFFAGE CONCESSIONS
- EKIUUM
- EMBROSS AIRPORT SERVICES
- ENGIE INEO
- ENIA architectes
- ENVISA SAS
- FAYAT ENERGIES SERVICES INTERNATIONAL
- FLY INSTINCT
- FRACS - France AVIATION SERVICES
- G3S
- GENESCAN TECHNOLOGIES France (Eurofins)
- GORGY TIMING - SCPTIME
- GUINAULT
- HGH Systèmes Infrarouges
- HUB ONE
- HUB PERFORMANCE
- IDEMIA
- INNOV'ATM
- MASER ENGINEERING
- OLIKROM
- OSP HOLDING / ORBILITY
- SCHNEIDER-ELECTRIC INDUSTRIES SAS
- SETEC INTERNATIONAL
- SMITHS DETECTION France S.A.S.
- STEREO LABS
- SYSTRA
- TELERAD
- TG CONCEPT
- THALES
- VINCI AIRPORTS
- VISIOM

Un partenariat privilégié



La Direction Générale de l'Aviation Civile est notre partenaire privilégié depuis la création de Proavia en 1976.

Nous avons des échanges réguliers avec la Mission Coopération Internationale de la DGAC afin d'échanger sur les actions internationales de l'Association et rechercher les voies de synergie possibles notamment à l'occasion des missions à l'étranger et de l'accueil de délégations étrangères en France.



les réunions PROAVIA



2 janvier

Première réunion AirportLab

5 janvier

PAPREC

La société PAPREC a présenté aux adhérents de PROAVIA ses services depuis de la déclaration SYDEREP jusqu'au recyclage / réemploi.

Les fabricants nationaux, les importateurs de produits et les distributeurs doivent prendre en charge financièrement la collecte sélective puis le recyclage ou le traitement des déchets issus des produits de leurs propres marques. Ils peuvent assumer leur responsabilité de manière individuelle en contractant directement avec un prestataire, ou collective dans le cadre d'un éco-organisme.

19 janvier

UAF Comm Tech

PROAVIA a présenté à la Commission technique de l'UAF et à ses membres le projet AirportLAB et ses objectifs.

8 février

Projet de l'aéroport de HANOÏ Noi Bai

PROAVIA anime le Comité de suivi du FASEP de Noi Bai, étude sur l'extension de l'aéroport de Noi Bai (Hanoi) confié à ADPI.

Les membres du Comité de suivi était présent à cette réunion visio.

2 mars

Réunion de coordination entre les adhérents

10 mars

Visio transport aérien ASIE-PACIFIQUE

Une réunion a été organisée avec l'attaché aéronautique à l'ambassade de France à Pékin et le Chef du Bureau Asie Pacifique à l'OACI et les adhérents afin de faire un point sur le secteur aérien face au COVID dans la région Asie Pacifique.

4 avril

Étude Smart Airport

La DGAC française a conduit une étude sur le «smart airport», l'état de l'art et les tendances.

Dans ce cadre, PROAVIA a organisé une douzaine de rendez-vous téléphoniques pour les deux auditeurs du Conseil général de l'Environnement et du Développement durable, le service d'inspection du ministère de la Transition écologique, en charge de l'étude et des acteurs majeurs français pour partager vision personnelle du smart airport.

5 mai

Réunion avec la direction du STAC

PROAVIA a organisé une rencontre avec Le Service technique de l'aviation civile afin de lui présenter le projet AirportLAB, les innovations à expérimenter et échanger sur les synergies avec le STAC.

8 juin

Point aéroport RUSSIE

Proavia a organisé une réunion avec l'attaché aviation de l'Ambassade de France. L'objectif était de connaître les projets dans la région. Trois sociétés françaises présentes localement ont pu partager leur retour d'expérience du marché russe aéroportuaire.

9 juin

Visio avec la société turque TAV pour la Nouvelle aéro-gare de l'aéroport d'Almaty

Une réunion webinaire a été organisée avec TAV le constructeur de la nouvelle aéro-gare de Almaty. Les adhérents de PROAVIA intéressés pourront présenter leurs solutions.

Le Consul Général et la Chambre de Commerce et d'Industrie France Kazakhstan furent partenaires de la rencontre.

3 septembre

OLGA

PROAVIA est partenaire du projet OLGA.

Le projet Olga (Holistic Green Airport) a été sélectionné par la Commission européenne, dans le cadre de l'appel à projets H2020 adossé au Green Deal, et centré sur l'innovation environnementale. Ce nouveau projet stratégique, coordonné par Paris-Charles de Gaulle en France, et dont l'aéroport de Zagreb en Croatie est également partenaire, a débuté en octobre 2021. Il a pour but d'améliorer de manière innovante et durable l'impact environnemental du secteur aérien.

Traffic passagers des aéroports français

2021

2019

-57,5%

2020

+29,5%



6 septembre

PROAVIA & PROMÉTÉO

Rencontre de PROAVIA et PROMÉTÉO (*Association à but non lucratif fondée en mai 1984 et dédiée à la promotion des meilleures techniques et des équipements de météorologie, hydrologie, environnement et océanographie*)

Elles ont lancé ensemble une initiative visant à promouvoir les compétences et savoir-faire français dans les domaines de l'adaptation au changement climatique et prévention des risques sur les AEROPORTS.

7 septembre

Rendez-vous avec Monsieur Damien CAZÉ

Le Président de PROAVIA et la déléguée générale ont rencontré le Directeur général de l'Aviation Civile, Monsieur Damien CAZÉ.

Lors de cette rencontre à laquelle participaient également Monsieur Frédéric Médiolini, Directeur du STAC et Monsieur Sylvain Four, Chef de la MCI/DTA ont été présentés les premiers résultats de AirportLAB ainsi que la toute nouvelle Agence pour l'innovation des transports.



28 septembre

Visio conférence VIETNAM

Une réunion a été organisée avec le soutien de l'Ambassade de France au Vietnam et les autorités vietnamiennes de la CAAV, Airports Corporation of Vietnam et VATM afin de permettre aux membres de PROAVIA et aux entreprises du club de suivi FASEP Hanoï, de connaître les projets d'infrastructures aéroportuaires à venir au Vietnam (T3 Tan Son Nhat, Long Thanh, extension de Noi Bai).

9-12 novembre

Salon de Munich

PROAVIA a exposé sur le salon Interairport de Munich du 9 au 12 novembre 2021. Notre stand de 20 m² était localisé sur le Pavillon France. Une présentation animée projetée sur un écran mural (1 slide par société) permettait la promotion de tous les adhérents.

De nombreux adhérents se sont rendus sur le stand de l'Association et ont aussi pu profiter de l'espace mutualisé pour organiser des RV avec leurs clients.

La valeur de notre stand mutualisé a été ainsi grandement appréciée cette année.

**inter
airport
europe**

The world's leading airport exhibition

Munich Trade Fair Centre, Germany
9 - 10 - 11 - 12 November 2021

En dépit de la qualité de l'organisation, l'édition 2022 est restée très marquée par le COVID, les inquiétudes du secteur mais également par les mesures sanitaires prises en Bavière la semaine même de l'exposition.



PROAVIA French Airport Technology

Thanks you all
for your visit !



AG

22
septembre

L'Assemblée Générale

L'assemblée générale est le rendez-vous statutaire annuel inmanquable. Nous l'avons organisé, cette année, dans un cadre idyllique permettant de jouir d'une vue exceptionnelle sur les toits de Paris et permettre aux adhérents de se revoir en plein air en toute sérénité

Cette réunion a été marquée par des présentations de grande qualité par nos invités :

Kevin Guittet,
Sous-directeur des Études,
des Statistiques et de la Prospective,
Direction du Transport aérien,

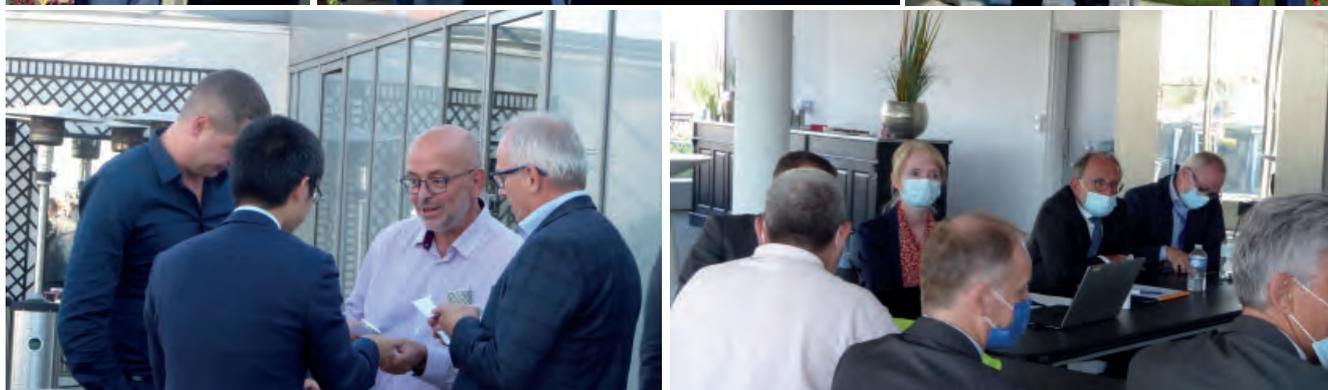
Nicolas Paulissen,
Délégué général de l'Union
des aéroports français et
francophones

Frédéric Médioni,
Directeur du Service technique
de l'Aviation Civile.

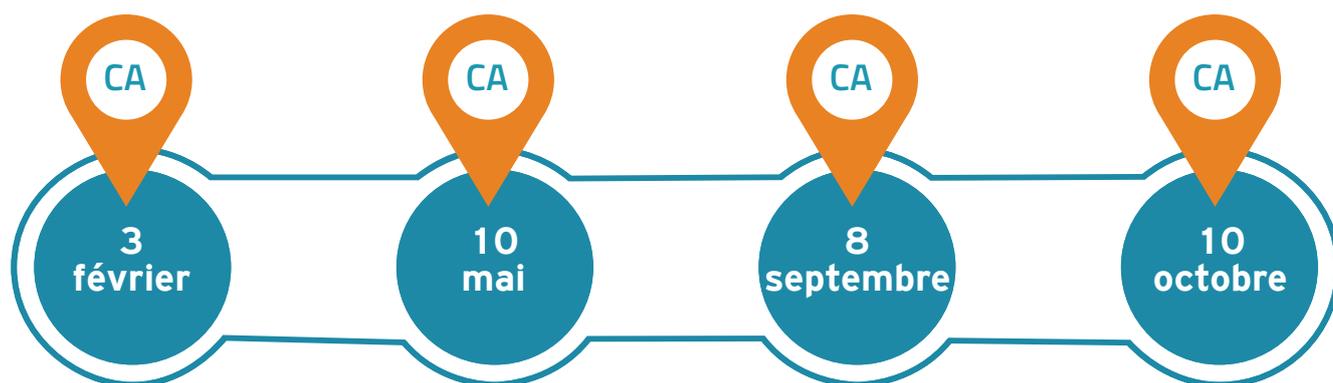




Un grand plaisir à tous se revoir !



les réunions internes du Conseil d'Administration (CA)



OLGA



Le projet Olga (Holistic Green Airport) a été sélectionné par la Commission européenne, dans le cadre de l'appel à projets H2020 adossé au Green Deal, et centré sur l'innovation environnementale. Ce nouveau projet stratégique, coordonné par Paris-Charles de Gaulle en France, et dont l'aéroport de Zagreb en Croatie est également partenaire, a débuté en octobre 2021. Il a pour but d'améliorer de manière innovante et durable l'impact environnemental du secteur aérien. Deux autres aéroports européens sont également impliqués dans le projet : Milan-Malpensa en Italie et Cluj en Roumanie. L'aéroport Paris-Charles de Gaulle se positionne ainsi comme chef de file d'un consortium portant des innovations environnementales majeures déployées puis disséminées jusqu'en 2026.

PROAVIA a participé à l'offre remise par le groupement OLGA et sera en charge de l'organisation des séminaires techniques tout au long du projet avec les aéroports de Paris, Milan, Zagreb et Cluj.

Ce projet a pour objectif de contribuer par des solutions innovantes à la transition environnementale des opérations aéroportuaires.

Avec un budget total de 34 M€, dont 25 M€ accordés par la Commission européenne sur une période de 60 mois, le projet Olga réunit un consortium diversifié de 57 partenaires et tierces parties, tant en termes d'expériences que d'expertises, allant des grands et petits aéroports, aux compagnies aériennes, et à l'industrie aéronautique, en passant par les autorités publiques, le monde de la recherche et des start-ups innovantes.

Le projet Olga doit ainsi démontrer l'applicabilité de solutions environnementales innovantes au sein des aéroports membres du consortium, et répliquables à l'échelle européenne.

Les efforts et les mesures innovantes du projet doivent permettre de réduire les émissions de gaz à effets de serre, améliorer la qualité de l'air et à préserver la biodiversité, en impliquant l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur aérien.

Les résultats devront générer des impacts positifs qui se propageront à l'échelle locale, nationale et européenne.

Rendez-vous au prochain salon du Bourget de 2023 pour le premier séminaire technique organisé par PROAVIA. ■

Initiative PROMETEO PROAVIA

Proavia et Prometeo, l'association professionnelle des entreprises françaises spécialisées dans les domaines de la météorologie, de l'hydrologie et de l'environnement. lancent ensemble l'initiative « l'aéroport face au changement climatique et aux risques météorologiques extrêmes ».

Promouvant l'offre française des industriels de l'aéroportuaire, la navigation aérienne et la météorologie, nous sommes conscients qu'un des sujets graves auquel seront confrontés les aéroports est l'adaptation au changement climatique, la prévention des



risques climatiques extrêmes (canicule, inondation, foudre ...) et la gestion des crises correspondantes.

Un séminaire sur celle thématique a d'ailleurs été organisé, il y a quelques semaines, par Eurocontrol et il ressort que près de la moitié des aéroports dans le monde n'ont pas conduit, à ce jour, d'audit de risques.



Nous pensons qu'il existe en France un savoir-faire important qui permet d'aborder ces problématiques, d'identifier les bonnes pratiques et de proposer des solutions. Nous souhaitons faire connaître les acteurs et promouvoir leurs compétences, par exemple à travers des colloques, séminaires ou conférences sur le sujet.

Notre objectif est de faire connaître et valoriser ces solutions auprès des aviations civiles et aéroports français ou étrangers. Nous travaillons d'ailleurs en partenariat avec l'Union des aéroports français & francophones associés (UAF & FA). ■

COMMUNICATION



LinkedIn

1290 followers en 2021

Proavia développe un écosystème social media pour promouvoir ses actions et ses adhérents.

Ces media sont incontournables et il est important d'occuper l'espace web afin de faire valoir le succès de nos entreprises sur le marché.

PROAVIA a créé son compte LinkedIn et les adhérents ont été invités à le rejoindre. ■

<https://www.linkedin.com/company/proavia>

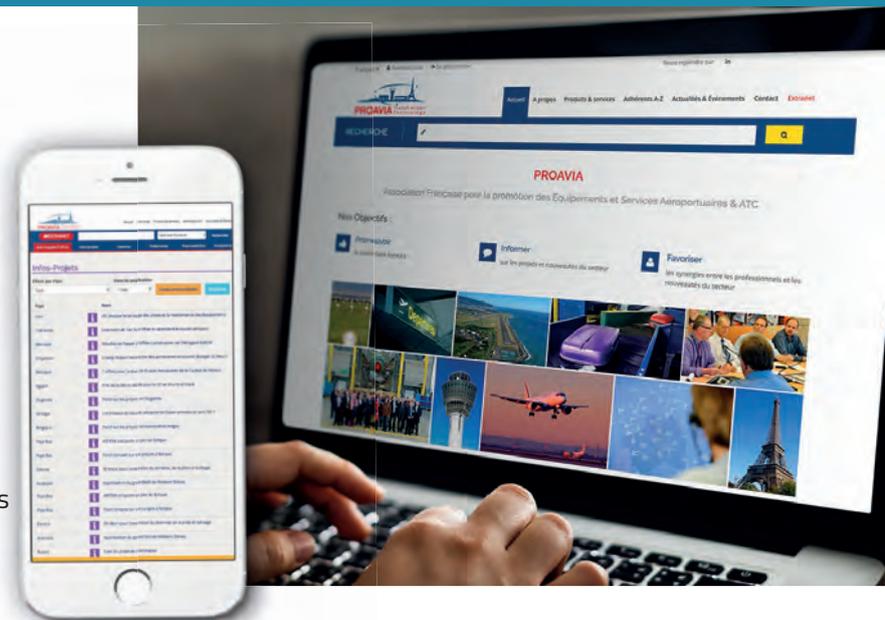
Site web

PROAVIA dispose de deux sites web en français et en anglais.

Les sites www.proavia.com et www.proavia.fr présentent Proavia et les activités et références des entreprises adhérentes.

Une rubrique recense les contrats remportés par les entreprises membres de Proavia et une page répertorie les salons et événements du secteur sur lesquels sont présents les adhérents.

Proavia a créé le site greenairport.fr qui est destiné à promouvoir les technologies françaises pour un aéroport durable. ■



Extranet & Newsletter

22 lettres d'informations ont été publiées en 2020 et près de 300 abonnés.

Proavia diffuse des informations aux entreprises adhérentes au moyen d'un Extranet, base de données compilant avis d'appels d'offres, contacts et informations sur les projets aéroportuaires et ATC. Cet outil de veille est actualisé toutes les semaines et les nouveautés sont envoyées dans une lettre à tous les adhérents. ■

Le potentiel d'innovation de nos entreprises doit être préservé et stimulé, en attendant des jours meilleurs.

Consciente que le rayonnement du savoir-faire de ses adhérents dépend de la vitalité du marché et que la capacité à innover, pour répondre aux tendances du marché, dépend des perspectives et des projets, PROAVIA a lancé le "Réseau AirportLAB" afin de stimuler les innovations françaises dans le secteur aéroportuaire.

AirportLAB est un réseau de plateformes aéroportuaires françaises prêtes à collaborer avec les industriels de PROAVIA (et des start ups) afin de mettre à leur disposition un lieu "vivant" — au sein de leur plate-forme — pour expérimenter des Proof of Concept. Le Réseau est constitué de quelques plateformes volontaires, ayant une "appétence" pour l'innovation et capables — dans le contexte actuel — d'accueillir quelques expérimentations.

Les Aéroports de Bergerac, Pau, Rennes, Châteauroux et Perpignan participent à AirportLAB.

PROAVIA s'est fixé un cahier des charges ambitieux, souhaitant démarrer les expérimentations au premier semestre 2021.

Pour ce faire, l'association coordonne le Réseau AirportLAB en recensant les besoins des sociétés adhérentes en terme d'expérimentations, identifiant les aéroports qui accepteront d'accueillir ces sociétés innovantes selon les termes d'une convention signée et en coordonnant les plannings de tests entre les sociétés, les aéroports ainsi que les communications relatives.

En 2021, 12 sociétés adhérentes ont proposé des expérimentations dans le cadre de AirportLAB. ■

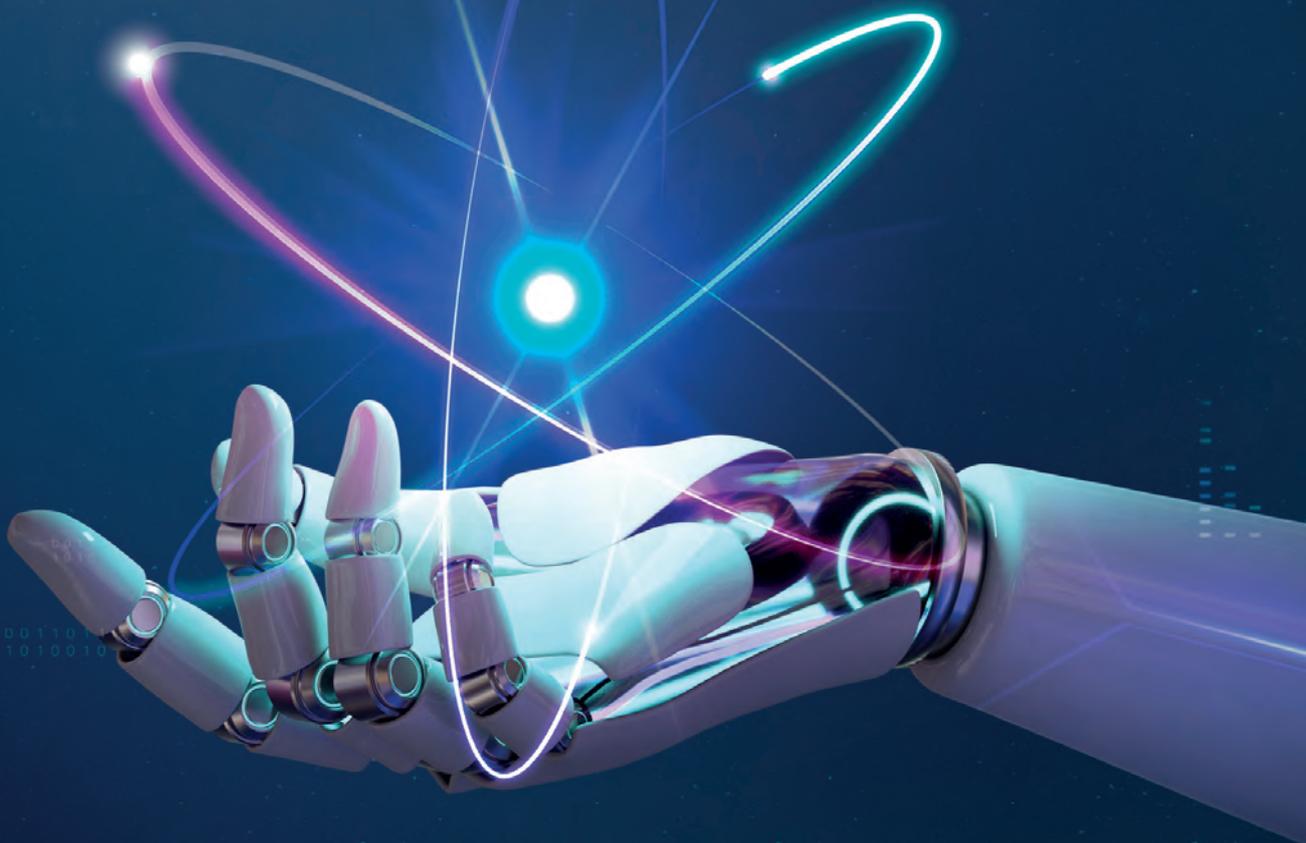
Les objectifs du réseau AirportLAB

Favoriser l'innovation des sociétés adhérentes (et start-ups) en partenariat avec des aéroports français dans le secteur aéroports.

Stimuler l'invention de nouvelles solutions françaises pour un aéroport durable, sûr et intelligent.

Gagner en notoriété sur un mode WinWin (et l'aéroport et les membres de Proavia)

Nouvelles synergies recherchées en 2022 pour promouvoir l'innovation française au service des aéroports



EXPÉRIMENTATIONS RÉALISÉES EN 2021

les participants



les partenaires



Autre partenariat

PROAVIA est partenaire de l'Agence de l'Innovation pour les Transports créée en 2021.

L'Agence a vocation à coordonner les actions de soutien à l'innovation entre les services de l'Administration, à participer à l'identification et au référencement d'innovations, et à accompagner leur passage à l'échelle.

Les témoignages des MEMBRES



La force du réseau

« Membre de PROAVIA depuis 20 ans maintenant, on pourrait légitimement durant cette période de pandémie se poser la question de l'appartenance à une association dont les actions sont majoritairement fondées sur les rencontres entre membres et les participations à des événements extérieurs.

C'est bien plus que jamais le moment de faire partie d'une telle association et l'on peut d'ailleurs mesurer la justesse d'appartenance à un tel réseau. Dans des temps perturbés, l'accès à l'information est une variable encore plus essentielle et la newsletter de Proavia permet justement de pouvoir identifier des opportunités nouvelles. Dans ce cadre, l'association a su en particulier, parfaitement s'adapter avec le lancement de nouvelles initiatives comme l'airport Lab, la démarche green airport ou encore le suivi des sujets sanitaires ou des restrictions de déplacement. Sa proximité avec la DGAC et le soutien qu'apporte cette dernière constitue également un précieux atout.

Mais plus encore, la force du réseau a pu se mesurer avec les événements en ligne. Ils ne remplacent bien entendu pas le contact direct mais ont tout de même permis de maintenir un lien essentiel et de poursuivre les échanges entre membres. De plus, les perspectives sanitaires s'améliorant, l'AG de 2021 s'est tenue sur un format hybride qui a été apprécié avec un bureau en présentiel et des membres en ligne. » ■

AÉROPORT DE LA CÔTE D'AZUR
Jean-François-GUITARD



Des missions à l'étranger ciblées

« La mission de Proavia organisée en Colombie à laquelle a participé DSNA Services nous a permis de nouer des contacts importants avec la DGAC Colombienne, d'être informés du projet avant sa publication et de recevoir en direct toutes les informations relatives à l'appel d'offres. DSNA Services, à l'issue de cette mission, a signé un contrat important pour une étude comparative de 14 scénarios en vue de l'optimisation de l'espace aérien de la TMA de Bogota ». ■

FRANCE AVIATION CIVILE SERVICES
Élodie de CAZENOVE



Information Projets

« Dans le secteur aéroportuaire, les cycles commerciaux sont longs et donc coûteux.

Proavia offre la possibilité de mutualiser ces coûts commerciaux entre ses membres qui cofinancent une cellule de veille marché et de prospection très efficace, rendant le marché plus accessible aux entreprises, quelque soit leur taille. Proavia, c'est aussi une plateforme de fournisseurs français couvrant tout le spectre aéroportuaire, les rendant plus visibles. C'est par Proavia que nous avons trouvé pour nos grands projets aéroportuaires de nouveaux partenaires qui nous ont apporté de nouvelles solutions particulièrement performantes, tout le French tech flair. » ■

Bouygues Batiment International
Eric FLEURISSON



Une action ciblée à l'écoute des adhérents

« Proavia, un Réseau fort et unique. ENVISA, en tant que bureau d'étude français se concentrant uniquement sur l'aviation et l'environnement a l'honneur d'assister aux réunions de coordinations périodiques de Proavia, pendant lesquelles les acteurs engagés et influenceurs du secteur échangent leurs expériences respectives.

Proavia dispose d'un excellent réseau et en fait profiter ses adhérents par la publication d'appels d'offres, l'envoi d'informations pertinentes dans les différentes organisations et par la proposition de participation à des conférences et salons enrichissants ». ■

ENVISA
Ayce CELIKEL

Des expériences adhérents d'AirportLAB



Innov'ATM rend hommage à la contribution d'AirportLAB dans sa réussite à l'Aéroport de Rennes.

La création d'AirportLAB par PROAVIA pour favoriser

l'expérimentation de solutions innovantes françaises auprès des aéroports fut une opportunité pour Innov'ATM. AirportKeeper d'Innov'ATM est un outil tactique, commun à tous les services aéroportuaires qui permet d'accéder, en temps réel, à l'ensemble des informations concernant les opérations de vols et facilitant ainsi le suivi de l'état d'avancement du programme de la journée. Conçu pour offrir aux aéroports de toutes tailles les bénéfices du Collaboration Decision Making (CDM), il se positionne en complément d'une AODB.

L'initiative d'AirportLAB a permis l'expérimentation de AirportKeeper en conditions opérationnelles à l'aéroport de Rennes. ■

Innov'ATM



« Nous sommes très heureux que la société OliKrom ait été sélectionnée par PROAVIA pour évaluer les bénéfices des marquages photoluminescents LuminoKrom® en sites

aéroportuaires. Ces marquages captent la lumière et s'illuminent dans l'obscurité sans consommation d'électricité et sans créer de pollution lumineuse. L'intérêt des peintures luminescentes est démontré pour les mobilités douces et la sécurité routière. L'enjeu est aujourd'hui d'évaluer les usages potentiels en aéroport. Grâce à PROAVIA et à la réactivité de son équipe opérationnelle, des contacts ont rapidement été noués avec des aéroports et avec le STAC.

Des usages sont projetés, et l'équipe PROAVIA s'investit pour que des expérimentations voient rapidement le jour. Si tout suit son cours, la première sera réalisée tout juste 6 mois après le 1er contact avec PROAVIA ! » ■

OLIKROM

Perrine LAQUÊCHE

THALES Synergie

« Thales en tant que membre fondateur a toujours constaté le nombre croissant des membres de PROAVIA au fil des années et ainsi la richesse et diversité du réseau de PME/PMI françaises impliquées dans le domaine aéronautique.

Notre organisation en charge de la promotion du savoir-faire français à l'export, dans les domaines aéroportuaire et ATM, rayonne par la diversité et la créativité de ses adhérents.

Le principaux thèmes émergents dorénavant, suite à cette pandémie mondiale, sont clairement portés par PROAVIA et ses membres au travers d'initiatives dynamiques telles que l'innovation (AirportLab), l'aviation écoresponsable (Green Airport H2020) et la transformation digitale.

La coexistence de grands groupes français aux côtés de PME/PMI et Start-up contribue à la fertilisation croisée des initiatives et opportunités dans le domaine d'intervention couvert par PROAVIA.

Le soutien sans faille de la DGAC française et l'équipe dynamique animant PROAVIA sont deux facteurs indispensables à son rayonnement ». ■

THALES

François-Xavier RICHARD



Dans le cadre du programme AirportLab mis en place par PROAVIA en 2020, un appel a été lancé au réseau des membres de

l'UAF. Grâce à son travail de coordination, PROAVIA a permis à l'équipe Produits d'INEO ES d'entrer en contact avec les gestionnaires de plateformes aéroportuaires régionales AFIS.

Plusieurs plateformes motivées pour tester les innovations de notre système AIRatis en situation opérationnelle se sont manifestées. Afin de pouvoir accueillir cette nouvelle génération de STAP-PCL, une Convention d'expérimentation établie selon la charte PROAVIA a été signée avec chacune d'elles, à savoir à ce jour : Aéroport Angoulême-Cognac, Aéroport Grand Nancy Tomblaine et Aéroport Orléans Loire-Valley.

Actuellement, les visites de sites sont en cours de réalisation et le protocole test de AIRatis se finalise en coordination avec les autres acteurs (Météo France, DSAC) en vue de sa mise en place et du démarrage de l'expérimentation de nos systèmes sur le premier semestre 2022.

Grâce à l'initiative de AirportLAB, Ces sites de test serviront de référence opérationnelle pour le produit AIRatis et permettront d'améliorer l'expérience utilisateurs dans l'objectif de convaincre d'autres plateformes aéroportuaires en France et à l'International. ■

INEO E&S

Sébastien KUNSTOWICZ



PROAVIA French Airport
Technology



www.proavia.com

50, rue Henry Farman ■ 75015 Paris France ■ tel +33 1 58 09 35 97 ■ info@proavia.com