



AVIATION VS CHANGEMENT CLIMATIQUE



United Nations
Climate Change Secretariat

OUATTARA EL HADJI ALY
Airport Environment Manager
ouattara.aly@aeria-ci.com

Objectif

SITUATION

- Gestionnaires d'aéroports et Parties prenantes

PERFORMANCE

- **Devenir** neutre en carbone

NORMES

- Guide ACA
- Protocole GES

Plan

INTRODUCTION

1-PROCESSUS SPECIFIQUE D'ACCREDITATION

2-ACTIONS MENEES

3-AVANTAGE DES AEROPORTS ET PARTIES PRENANTES

CONCLUSION

INTRODUCTION

- Le programme ACA **fournit un cadre** commun unique et un **outil de gestion** des émissions carbone dans les aéroports avec des résultats mesurables.
- Il **couvre les activités opérationnelles** qui contribuent aux émissions de GES (carbone).
- Il est **spécifique** au site et peut être utilisé à tout aéroport.
- Il contribue à **guider et à soutenir le Système de Management Environnemental** de l'aéroport par le biais d'un processus d'amélioration continue et de **partenariat avec les parties prenantes de l'aéroport**.

INTRODUCTION



INTRODUCTION

1

- Etre membre de l'ACI si non,
- Contacter l'ACI pour devenir membre

2

- Faire l'enregistrement en ligne sur le site
- www.aca-application.org

3

- Engager un Vérificateur indépendant

4

- Calculer l'empreinte carbone de l'Aéroport

5

- Renseigner l'application en ligne puis la soumettre

6

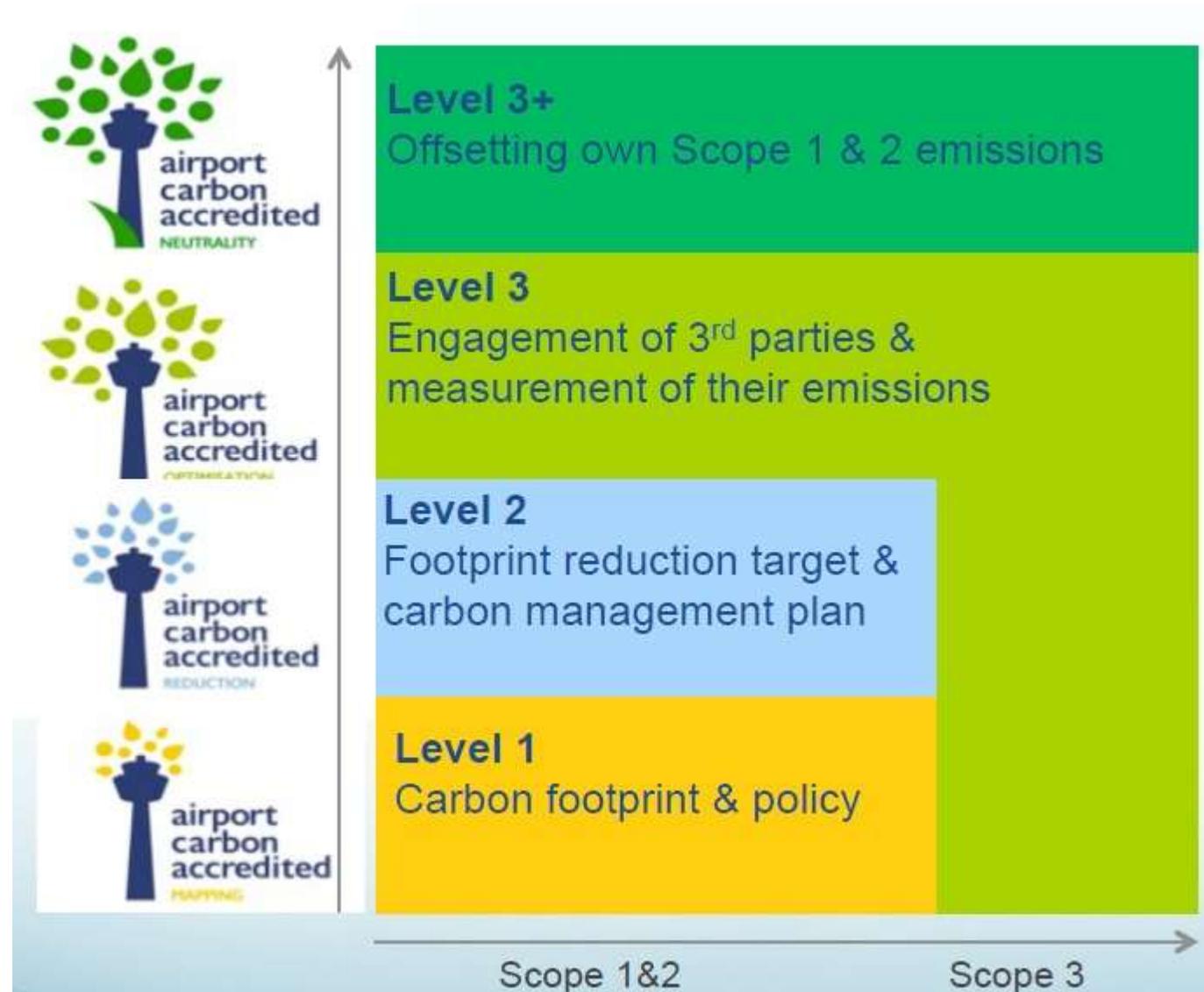
- Vérification de l'application en ligne par l'administration de WSP
- Approbation

7

- Délivrance du Certificat

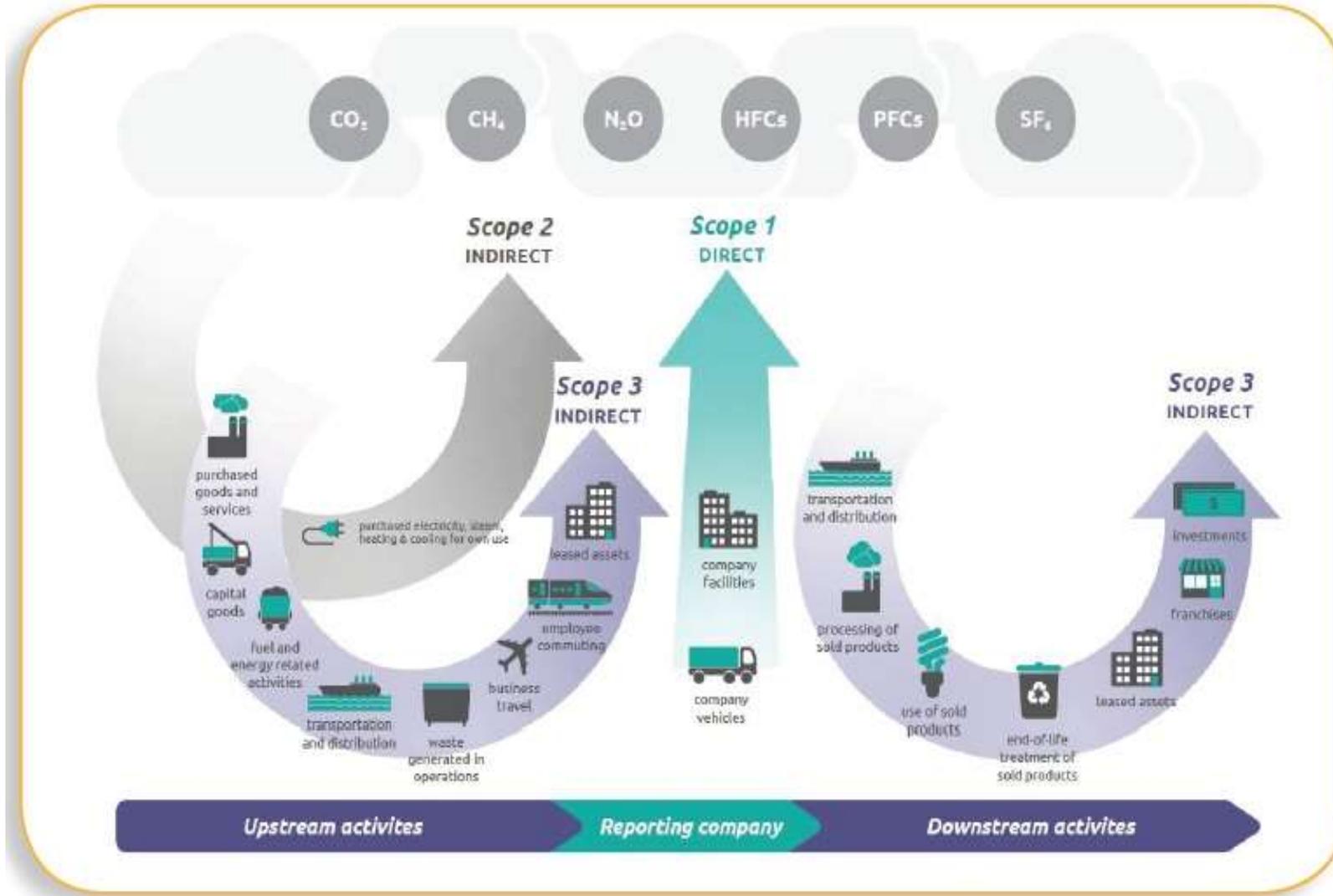
1. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

NIVEAUX D'ENGAGEMENTS



1. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCRÉDITATION

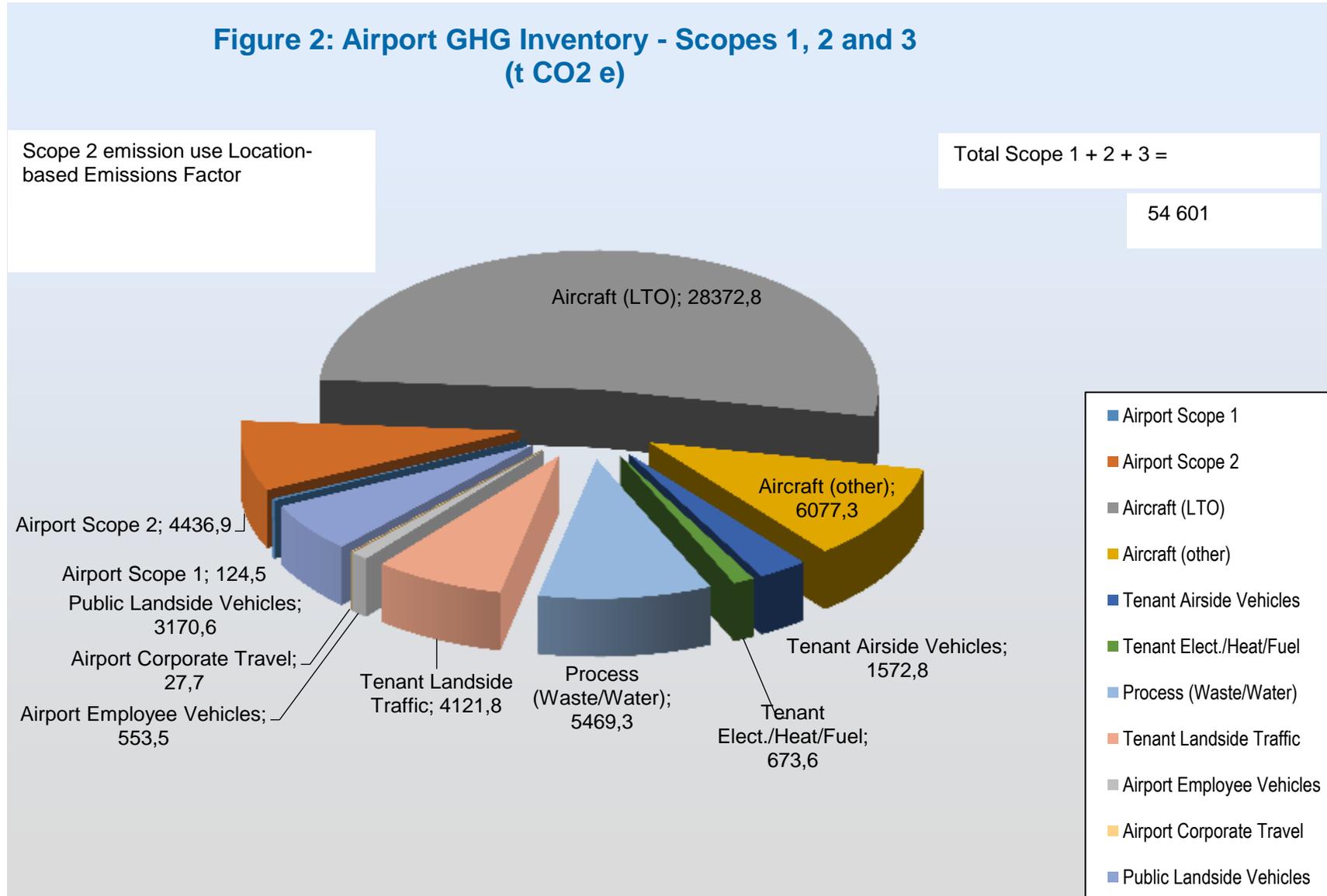
SOURCES D'EMISSION CARBONE



1. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

EMPREINTE CARBONE DE L'AEROPORT

**Figure 2: Airport GHG Inventory - Scopes 1, 2 and 3
 (t CO₂ e)**



2.ACTIONS MENEES POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

➤ Stratégiques et planification

- Audit initial (analyse environnement) ;
- Déclaration d'une politique environnementale ;
- Détermination des objectifs de réduction de carbone ;
- Création d'une cellule de lutte contre le changement climatique ;
- Mise en place d'un comité traitant des questions de GES, intégrant les parties prenantes (compagnies aériennes, services ATC, restauration, manutention au sol ...) ;
- Mise en place du plan de réduction des émissions de carbone interne (AERIA) et externe (parties prenantes) ;
- Etc.

2. ACTIONS MENEES POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

➤ Mesures opérationnelles

- Communication sur la **politique environnementale** et les **objectifs carbone** / énergie ;
- Sensibilisation des occupants des bureaux au **écogestes** (mise à l'arrêt des équipements électroniques pendant leur absence) ;
- **Sensibilisation** à la consommation de **ressources naturelles** et mise en place de méthodes et techniques de réduction de consommation de ressources ;
- Installation de détecteurs de présence dans les toilettes pour une gestion optimale de l'électricité ;
- Entretien des équipements électriques et électroniques (rideau d'air, escalator, ...)
- Remplacement des ampoules à incandescence par des **ampoules à LED** dans les aérogares et le Salon VIP ;

2. ACTIONS MENEES POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

- Installer un dispositif de **traceur sur les véhicules AERIA** ;
- Installation d'**effaroucheurs** pour la prévention au péril animalier fonctionnant avec de **l'énergie solaire**.
- **Compensation des émissions résiduelles** par l'achat de crédits carbone approuvés par les Nations Unies Convention-cadre sur les changements climatiques (CCNUCC) en :
 - Contribution à la campagne de mise à disposition des ménages des **cuisinières fonctionnant avec du biogaz**. La réalisation de ce projet permettra d'entretenir et de conserver les forêts restantes du KENYA. Ce projet a des impacts positifs sur le plan Social, économique et environnemental.
 - Installation d'unité de production d'électricité par **l'énergie éolienne** au Rajasthan et au Tamil Nadu (INDE). Ce projet s'inscrit dans le cadre du développement durable.

2. ACTIONS MENEES POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

PLAN DE RÉDUCTION CARBONE (Parties prenantes)

CONTRÔLE AÉRIEN (ASECNA)	COMPAGNIE AÉRIENNE	ENTREPRISE DE HANDLING
Sensibilisation à l'efficacité énergétique	Solliciter l'utilisation des GPU pendant le traitement des aéronefs	Réduction de la consommation du carburant des véhicules et engins
Réduire le temps du cycle Landing and Take Off (LTO)	Réduction du temps du cycle LTO	Acquisition de GPU en quantité suffisante
Concevoir et faire appliquer procédures de montée et de descente continues	Réduction du nombre des points fixes	Mise à disposition de GPU aux compagnies aériennes
Optimiser le temps de mise en route pour éviter les longues attentes en retrait de la piste	Utilisation d'aéronefs à faible empreinte carbone	Utilisation d'engin piste à faible empreinte carbone
Passer aux lampes LED au niveau du balisage lumineux de la piste et des voies de circulation avion	Sensibilisation à l'efficacité énergétique	Sensibilisation à l'efficacité énergétique



The infographic features a green background with three white circular elements. The top-left circle contains the text "1st carbon neutral airport in Africa". The top-right circle contains a black silhouette of the African continent with a green dot on the west coast and the text "Felix Houphouet Boligny International Airport Abidjan, Côte d'Ivoire". The bottom-left circle contains the "airport carbon accredited NEUTRALITY" logo.

1st
carbon neutral
airport
in Africa

Felix Houphouet Boligny International Airport
Abidjan, Côte d'Ivoire

airport
carbon
accredited
NEUTRALITY

3-AVANTAGE DES AEROPORTS ET PARTIES PRENANTES



Réduire, les émissions de Gaz à effet de serre, d'où le **ralentissement** du changement climatique.



Optimisation de la consommation d'énergie d'où **l'économie** des capitaux.



prévoir et relever les défis auxquels ils se heurteront, de manière à éviter que des risques environnementaux potentiels ne deviennent des problèmes réels.

3-AVANTAGE DES AEROPORTS ET COMPAGNIES AERIENNES



Gain en terme d'image de marque permet à l'entreprise d'accéder à de nouveaux marchés, ainsi que d'établir des relations de confiance avec ses clients et ses partenaires.

baisse des coûts de marketing et de relations publiques



la crédibilité vis-à-vis des bailleurs de fonds et des parties prenantes dont le l'Etat et les communautés environnantes.

CONCLUSION

Performances ABJ

- Dépassement de l'objectif initialement fixé à 15% de réduction de CO₂ pour 2018 :
 - 2016, 17.5% de réduction d'émissions CO₂
 - 2017, 26% de réduction d'émissions CO₂
- Fait partie de la « shortliste » de 35 aéroports internationaux déclarés neutre en carbone.
- 1^{er} aéroport Africain déclaré neutre en carbone,

Objectifs futurs

Plus d'engagement en termes de réduction d'empreinte carbone (Connecter le réseau électrique de l'aéroport sur une source hydro-électrique, construction de taxiway parallèle...);

- Plus d'engagement des parties prenantes (mise en œuvre de plan de gestion carbone)



MERCI DE VOTRE ATTENTION



"Nous n'héritons pas de la terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants."