



**PROMOUVOIR
LE SAVOIR-FAIRE
AÉROPORTUAIRE
FRANÇAIS ET FAIRE
JOUER LES SYNERGIES
À L'EXPORT**

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018



L'ANNÉE 2018 S'ACHÈVE ET L'HEURE EST AU BILAN DES ACTIONS CONDUITES PAR PROAVIA EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER.

60 ADHÉRENTS

ont fait confiance à notre Association pour les tenir informés des tendances du secteur des aéroports et de la sécurité aérienne et conduire des actions de promotion à l'international et en France.

L'action de Proavia s'inscrit dans un secteur en pleine croissance où, à l'échelle mondiale, 4,3 milliards de passagers ont été transportés en 2018 et où le trafic des aéroports de Paris dépasse la barre des 105 millions de passagers.

En 2018, un milliard de passagers ont voyagé en Europe et 4,1 milliards ont voyagé dans le monde selon l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile OACI.

Des méga-aéroports sont en construction à Paris, Chicago, Istanbul, à Pékin exigeant des entreprises des prouesses technologiques tant dans la construction que dans l'équipement des terminaux toujours plus modernes et high-tech.

C'est dans ce contexte favorable que Proavia a exercé ses actions déclinées sous l'angle de trois facettes : information, promotion et synergie.



Soutenue par des membres dynamiques et toujours en quête de développement, l'activité de l'Association a été particulièrement fournie cette année.

Que ce soit en Afrique avec la conduite de deux missions en Tunisie, au Kenya et l'invitation en France des responsables du projet du Nouvel aéroport de Libreville, en Amérique avec l'organisation d'une mission en Colombie ou en Asie où nous avons rencontré en Chine, une dizaine d'acteurs majeurs du secteur du génie civil, Proavia a démontré que sa capacité d'action dépassait largement les frontières pour donner au secteur le rayonnement qu'il mérite.

De Gatwick à Sharjah ou de Belgrade à Pune les adhérents de l'Association ont engrangé en 2018 de belles références qui mettent en avant le savoir-faire français.

L'année 2018 enfin a été placée sous le signe de l'innovation. Proavia a cherché parmi les jeunes pousses de l'industrie française des partenaires qui peuvent avec les adhérents enrichir les solutions innovantes de l'offre française sectorielle.

* Par rapport à l'année 2017 selon les chiffres préliminaires de l'OACI Organisation de l'aviation civile internationale.

**La Déléguée
générale de
PROAVIA est
nommée Conseiller
du Commerce
Extérieur de la
France**

Fonctionnement interne

OBJECTIFS



**PROMOTION
DE L'OFFRE FRANÇAISE
SECTORIELLE**



**INFORMATION
SUR LES TENDANCES
DE NOTRE SECTEUR**



**FAVORISER
LES SYNERGIES INTERNES
ENTRE ACTEURS FRANÇAIS**



MOYENS



**DEUX PERSONNES
À TEMPS PLEIN**
•
**DES CONSULTANTS
EN ASIE ET AMÉRIQUE LATINE**
•
**PUBLICATION D'UNE LETTRE
HEBDOMADAIRE**

**RÉUNIONS
TRIMESTRIELLES
DE COORDINATION ENTRE
LES ADHÉRENTS
ET LA D.G.A.C.**
•
**ABONNEMENTS À DES
JOURNAUX SPÉCIALISÉS ET
À DES BASES DE DONNÉES**

**BASE DE DONNÉES
PROJETS ET CONTACTS**
•
**MATÉRIEL DE
COMMUNICATION SECTORIEL
(EXTRANET, SITES INTERNET,
CATALOGUES, PLAQUETTES,
LINKEDIN)**
•
**JOURNÉE ANNUELLE
DES MEMBRES**

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- DGAC (Direction générale de l'Aviation civile)
- AÉROPORT DE NICE CÔTE D'AZUR
- ADB SAFEGATE FRANCE
- ADPI
- ALPHA CIM
- ALSTEF
- EGIS AVIA
- ENGIE INEO
- IDEMIA
- IER
- THALES

Fonctionnement interne

LE BUREAU



PRÉSIDENT

Jean-Luc Rauline

IER, Vice President
Airports and Airlines
Activity



VICE-PRÉSIDENT

Patrick Lefevre

THALES, Global
Surveillance, Airport
Systems and Central
Asia Development
Manager



VICE-PRÉSIDENT

Philippe Marino

ALSTEF, Directeur



SECRÉTAIRE
GÉNÉRAL

Jean-François Guitard

Aéroport de Nice,
Directeur
du développement



TRÉSORIER

Jean-Michel Labaille

ALPHA-CIM,
Directeur commercial



DÉLÉGUÉE
GÉNÉRALE

Marie Carru



DÉLÉGUÉE

Gwenola Josse

Liste des adhérents en 2018

- ACOREL SAS
- ADB SAFEGATE France
- ADPi
- AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR SA
- AÉROPORTS DE LYON - Management & Services
- AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE INGÉNIERIE (AMPI)
- AIRPORT FLUID DISTRIBUTION NETWORKS
- ALFYMA
- ALPHA AIRPORT
- ALPHA CIM
- ALSTEF AUTOMATION SA
- AUGIER - OCEM
- A.I - AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- BODET
- BOUYGUES BÂTIMENT INTERNATIONAL
- BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES
- CADDIE - LES ATELIERS REUNIS SAS
- CAMAS
- CC-CONSULTING
- CODRA
- COHOR - Airport Coordination France
- CS France
- DAIFUKU LOGAN
- DEF
- DEGREANE HORIZON
- DSNV SERVICES
- ECTAR
- EDGE AIRPORT France
- EGIS AVIA
- EJ EMEA
- EKIU
- ENGIE INEO
- ENVISA SAS
- FAYAT ENERGIES SERVICES
- GIRARDOT INDUSTRIE
- GORGY TIMING SA
- GROUPE 3S
- GUINAULT
- HUB ONE
- HUB PERFORMANCE
- IDEMIA
- IER
- LOGYX
- MATREX S.A.S.
- NEXANS France
- REEL
- RESA AIRPORT DATA SYSTEMS
- SAFETYLINE
- SETEC INTERNATIONAL
- SIDES
- SUEZ
- SMITHS DETECTION
- SYSTRA
- TELERAD
- THALES
- VECTRA
- VINCI AIRPORTS
- VISIOM
- ZODIAC AEROTECHNICS



Un partenariat privilégié

La Direction Générale de l'Aviation Civile est notre partenaire privilégié depuis 1976. Nous avons des échanges réguliers avec la Mission Coopération Internationale de la DGAC afin d'échanger sur les actions internationales de l'Association et rechercher les voies de synergie possibles notamment à l'occasion des missions à l'étranger et de l'accueil de délégations étrangères en France.



COM- MUNICA- TION





SITE WEB

PROAVIA dispose de deux sites web en français et en anglais. Les sites www.proavia.com et www.proavia.fr présentent Proavia et les activités et références des entreprises adhérentes.

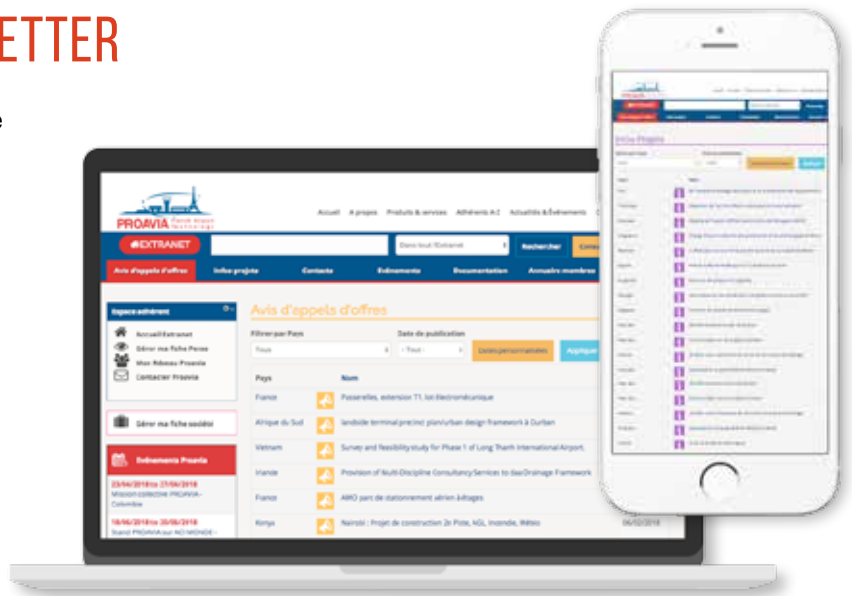
Une rubrique recense les contrats remportés par les entreprises membres de Proavia et une page répertorie les salons et événements du secteur sur lesquels sont présents les adhérents.

En 2017, Proavia a créé le site greenairport.fr qui est destiné à promouvoir les technologies françaises pour un aéroport durable.

EXTRANET ET NEWSLETTER

40 lettres hebdomadaires ont été publiées cette année.

Proavia diffuse des informations aux entreprises adhérentes au moyen d'un **Extranet**, base de données compilant avis d'appels d'offres, contacts et informations sur les projets aéroportuaires et ATC. Cet outil de veille est actualisé toutes les semaines et les nouveautés sont envoyées dans une lettre à tous les adhérents.



LINKED IN



Proavia a décidé de créer un écosystème social media pour promouvoir ses actions et ses adhérents. Ces medias sont incontournables et il est important d'occuper l'espace web afin de faire valoir le succès de nos entreprises sur le marché.

PROAVIA a créé son compte Linked in et les adhérents ont été invités à le rejoindre.

<https://www.linkedin.com/company/proavia>

DIFFUSION DE CATALOGUES SUR LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

Les solutions techniques françaises pour un aéroport durable / French technologies for sustainable airports

Accueillant chaque année davantage de passagers, les aéroports sont à la pointe des technologies à bien des égards. Les solutions conçues au profit des compagnies, des gestionnaires, des passagers ou des contrôleurs aériens se doivent d'être innovantes et il en va de même des solutions répondant à la protection de l'écosystème. D'ores et déjà, de nombreux adhérents de Proavia s'intéressent à ces thèmes et travaillent en étroite collaboration avec les aéroports pour répondre à leurs besoins selon des normes internationales et des recommandations strictes.

C'est pourquoi, alors que la COP21 a mobilisé les idées et les volontés des acteurs publics et privés français, Proavia a souhaité valoriser l'expertise des fournisseurs français qui contribuent, par leurs solutions, à une plus grande durabilité des opérations aéroportuaires. Pour ce faire, Proavia a réalisé un répertoire de 40 fournisseurs dont les solutions couvrent les domaines suivants : bâtiments, énergie, eau, déchets, assistance en escale, piste et parking avions, accès ville et parking voitures, bio-diversité et écosystème, bruit et air.

Sécurisation de sites aéroportuaires

Prenant la mesure de l'importance croissante de la sécurisation des sites aéroportuaires, Proavia et le groupement des industries françaises de défense et de sécurité terrestres et aéroterrestres (GICAT) en partenariat avec le CoFis et avec le soutien Paris Aéroport ont recensé, à travers un répertoire, les compétences françaises destinées à la sûreté des sites aéroportuaires.

Cette brochure « Sécurisation de site aéroportuaire » permettant de promouvoir une offre industrielle « Made in France » a été largement diffusée auprès des Ambassades de France à l'étranger et lors du salon Milipol.

Smart Innovation

Fluide, interconnecté, sur-mesure, efficace, INTELLIGENT, l'aéroport d'aujourd'hui est avant-gardiste mettant tout en œuvre pour satisfaire l'exigence de ses passagers, compagnies et partenaires.

Dans le recueil « Smart Innovations », Proavia a recensé les dernières innovations technologiques des adhérents appliquées au domaine de l'aérogare, du handling ou du contrôle du trafic aérien.



Rencontres avec des start-up

FLUIDE, INTERCONNECTÉ, SUR-MESURE, EFFICACE, INTELLIGENT
 L'AÉROPORT D'AUJOURD'HUI EST AVANT-GARDISTE, METTANT TOUT EN ŒUVRE POUR SATISFAIRE L'EXIGENCE DE SES PASSAGERS, COMPAGNIES ET PARTENAIRES.



PARMI CES INNOVATIONS...

... nous relevons la géolocalisation indoor, la maintenance prédictive, le comptage optique, stockage intelligent de l'énergie par IA, robot de handling, tracking video hypervision, visualisation 3D, prédiction de flux...

C'est dans ce contexte fourmillant de nouveautés que Proavia a décidé d'identifier les nouveaux acteurs français dont l'offre technologique pourrait compléter ou enrichir l'offre expérimentée des adhérents et satisfaire la gourmandise des aéroports.

Une quinzaine de jeunes pousses ont été accueillies dans les bureaux de l'Association le 12 mars et lors de la Journée annuelle 2018 organisée à Toulouse le 13 décembre.

Dans un contexte concurrentiel entre les aéroports et d'une forte demande de fluidité et de services de la part des usagers, les aéroports sont un terrain de jeu idéal pour les start-up.

La capacité d'innovation des aéroports est un enjeu majeur pour attirer les passagers internationaux notamment quand ils sont en hub et pour permettre aussi de rester compétitif face à l'attractivité d'autres modes de transports eux aussi de plus en plus efficaces.

Même si aujourd'hui beaucoup de solutions sont en phase de test et de recherche, les rencontres avec les start-up nous ont permis d'identifier des technologies qui pourraient s'intégrer dans des offres plus « conventionnelles » afin d'en enrichir le contenu.

Promouvoir les Technologies françaises pour un aéroport durable



DANS LE CADRE DE LA PROMOTION DU SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS, PROAVIA S'EST RAPPROCHÉ DE PEXE POUR RÉDIGER LE DEUXIÈME RÉPERTOIRE DESTINÉ À VALORISER L'EXPERTISE FRANÇAISE DANS LE DOMAINE DE L'AÉROPORT DURABLE.

L'Association Pexe et ses membres (fédérations professionnelles, pôles de compétitivité, clusters, laboratoires, investisseurs) œuvrent à la structuration et au développement de la filière des Eco-entreprises de France.

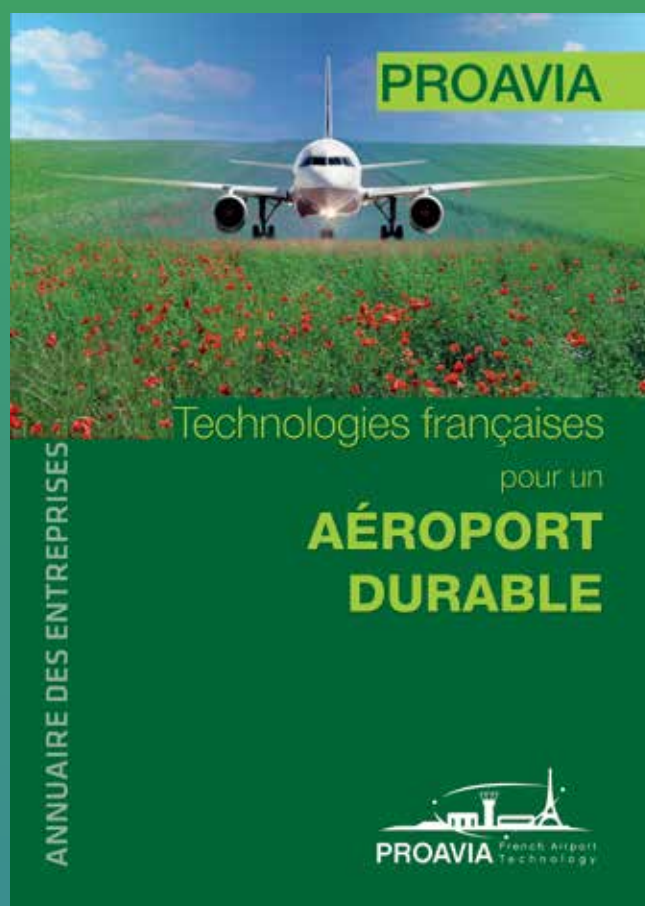
Accueillant chaque année davantage de passagers, les aéroports sont à la pointe des technologies à bien des égards.

Les solutions conçues au profit des compagnies, des gestionnaires, des passagers ou des contrôleurs aériens se doivent d'être innovantes et il en va de même des solutions répondant à la protection de l'écosystème.

D'ores et déjà, de nombreux industriels français s'intéressent à ces thèmes et travaillent en étroite collaboration avec les aéroports et les aviations civiles pour répondre à leurs besoins selon des normes internationales et des recommandations strictes.

Concevoir, construire, équiper et opérer des aéroports sans empreinte carbone est un défi et les sociétés recensées dans ce répertoire participent à le relever.

37 aéroports
français impliqués
dans le programme
Airport Carbon
Accreditation



Les offres des sociétés présentées dans ce recueil permettront aux gestionnaires des aéroports de trouver des solutions éprouvées pour les aider à respecter leurs engagements dans le cadre de la démarche « Airport Carbon Accreditation (ACA) » de l'association Airport Council International.

Que ce soit dans le design, la construction, la supervision, la maintenance, la production d'énergie, le traitement de l'eau ou la gestion des déchets pour ne citer que quelques exemples, les industriels français ont des idées, des solutions et de l'expérience à valoriser.

Ce répertoire sur les « technologies innovantes françaises pour un aéroport durable » sera diffusé au salon du Bourget en juin 2019 ainsi qu'aux réunions de l'Airport Council International.



MISSIONS
COLLECTIVES



PROMOUVOIR LE MADE IN FRANCE ET FAIRE JOUER LES SYNERGIES À L'INTERNATIONAL

TUNISIE

Mission collective à Tunis

3 mai

Lors de la Journée annuelle organisée à l'aéroport de Marseille en décembre 2017, Proavia a invité le Président de l'Office de l'Aviation Civile et des Aéroports tunisiens, OACA. Afin de poursuivre ses relations et présentations, Proavia a conduit une délégation de 14 sociétés à Tunis au siège de l'OACA. Cette rencontre a permis de faire le point sur les différents projets à venir et notamment le nouvel aéroport de Tunis.



KENYA

Mission collective à Nairobi

18 au 20 juin

Suivant avec intérêt les projets de nouvelle piste et de nouvelle aérogare de l'aéroport de Nairobi, l'association a organisé une mission de prospection et de rencontres avec les acteurs clés du secteur kényan : Kenya Airport Authority, Kenya Civil Aviation, la Banque Mondiale, Agence française de développement ainsi que des partenaires industriels locaux partenaires potentiels pour nos adhérents.



LYON ET GENÈVE

Rencontre des directions Développement Durable des aéroports 3 et 4 juillet

Les aéroports français et internationaux sont engagés depuis 2009 dans une démarche reconnue internationalement de réduction de leurs émissions de CO₂ : le programme Airport Carbon Accreditation (ACA) lancé par l'ACI EUROPE.

Afin de mieux connaître la démarche environnementale des aéroports de Genève et de Lyon, et leur présenter les solutions technologiques innovantes de ses membres, PROAVIA a organisé une mission de rencontres avec les directions de l'environnement des aéroports.

Ces réunions nous ont permis de comprendre les travaux qui ont été engagés pour respecter les engagements pris dans le programme Airport Carbon Accreditation dont ils sont membres.





COLOMBIE

Mission collective à Bogota et Cartagena

26 au 30 novembre

Cette mission a fait suite à la mission de prospection en 2016 de PROAVIA. Compte tenu des prévisions de développement du trafic aérien dans le pays, la mission collective 2018 était une occasion importante de promouvoir, auprès des décideurs locaux, l'expertise française sectorielle.

L'objectif principal était de mettre en contact des entreprises françaises et les opérateurs et institutions aéroportuaires colombiens afin de mieux connaître les projets en cours, identifier les opportunités d'affaires et de promouvoir l'offre et les solutions françaises, auprès de AEROCIVIL, OPAIN, ODINSA, SACSA (opérateur de l'aéroport de Cartagena), AENA INTERNATIONAL, AEROPUERTOS DEL ORIENTE (AERO ORIENTE) et l'Agence Nationale des Infrastructures (ANI).

De plus, ce déplacement d'une semaine nous a permis de rencontrer des partenaires locaux.





CHINE

Mission collective à Pékin et Shanghai

4 au 7 décembre

Depuis une dizaine d'années, bon nombre de projets d'aéroports en Afrique sont conçus, financés et construits et équipés par des sociétés chinoises.

Dans ce contexte il nous semble important de nous faire connaître auprès des sociétés de génie civil chinoises, publiques pour la majorité, afin d'identifier des domaines de collaboration possibles. Que ce soit en conseil ingénierie, en installation ou en équipements, les sociétés françaises ont l'expérience de projets en continent africain.

L'intérêt de cette mission réside dans l'échange d'expériences avec les sociétés chinoises qui ne disposent pas encore du même savoir-faire en sécurité aérienne notamment.

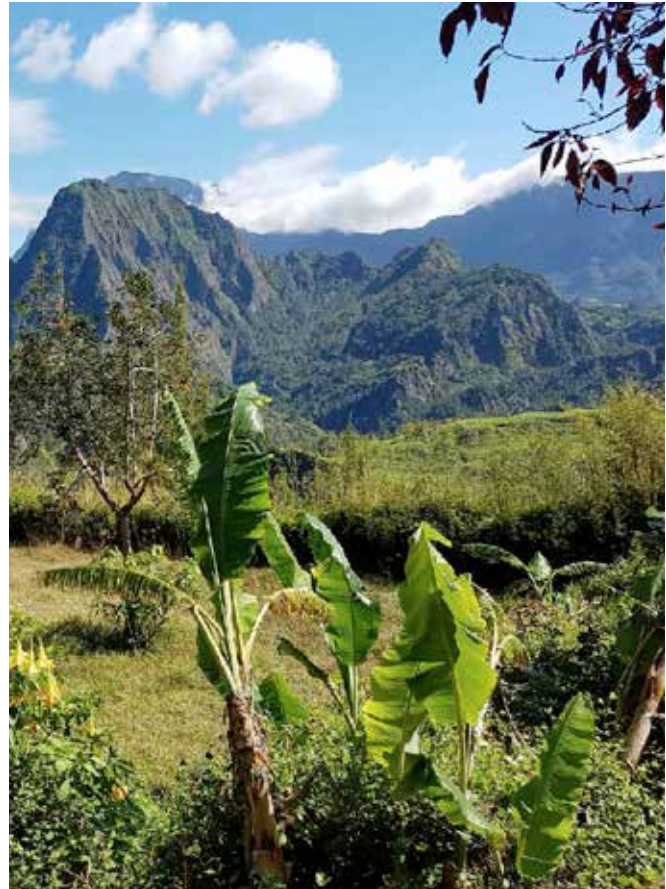
ILE DE LA RÉUNION

Rencontre avec la Direction de l'aéroport

L'aéroport de Saint Denis-Roland Garros a lancé le projet d'une aérogare bioclimatique dont l'ouverture est prévue en 2022. Afin de mieux connaître le projet, PROAVIA s'est rendue à Saint Denis en août pour rencontrer la Direction de l'aéroport puis, en septembre, à Paris, a organisé avec la direction technique de l'aéroport une présentation du projet pour ses adhérents.

Dans le cadre de son programme, une nouvelle aérogare sera construite à l'ouest de l'actuelle et l'aérogare actuelle sera agrandie. L'empreinte carbone de ce nouveau bâtiment sera réduite au maximum avec un accent mis sur l'énergie comme par exemple la conception d'une ventilation naturelle.

En 2019, Proavia prévoit d'organiser une rencontre à Saint Denis avec les adhérents et d'inviter à cette rencontre des décideurs régionaux de Mayotte, Maurice, Madagascar et des Seychelles.



GABON

Rencontre avec GSEZ Gabon

13 décembre

Prévue pour une entrée en exploitation en 2020, le nouvel aéroport de Libreville est un projet phare pour le Gabon. C'est pourquoi nous avons organisé une rencontre avec les responsables de la société Gabon Special Economic Zone en charge de la construction. Ainsi le 13 décembre, les membres de l'association ont pu s'entretenir individuellement et présenter leurs solutions aux décideurs du projet qui ont souligné que le pays recherche des équipements technologiques qui répondront aux futures normes internationales.



SALONS 2018

Passenger Terminal
EXPO 2018

MARIE CARRU
GENERAL DELEGATE
PROAVIA
FRANCE
VISITOR



FAIRE VALOIR L'OFFRE FRANÇAISE ET RENCONTRER DES NOUVEAUX PARTENAIRES ÉTRANGERS



STOCKHOLM Passenger Terminal Expo 20 au 22 Mars

PROAVIA a visité le salon Passenger Terminal Expo qui se tenait à Stockholm. Cette visite était destinée à rencontrer les membres de l'association et découvrir leurs dernières nouveautés.

BRUXELLES Assemblée générale de l'Airport Council International Europe 18 au 20 juin

PROAVIA a exposé à l'occasion de la 23^{ème} Assemblée des aéroports européens réunis au sein de l'ACI Europe à Paris.



PARIS Conférences des Aéroports francophones 8 novembre

PROAVIA a participé au premier congrès de l'UAF & FA.

Lors de cette conférence, PROAVIA a pu rencontrer bon nombre de partenaires, adhérents et aéroports francophones.

RÉUNIONS 2018



Réunions trimestrielles des adhérents



En dehors des missions et des salons, les réunions de coordination trimestrielles organisées soit dans les locaux de PROAVIA à Paris soit au siège de l'une des sociétés, permettent aux adhérents d'échanger des expériences, de trouver des voies de synergie et de décider des orientations à prendre par Proavia.

A l'occasion de ces assemblées, des adhérents font également le point sur les projets qu'ils suivent ou dont ils sont les consultants ou les maîtres d'œuvre. Ainsi, à l'occasion de la réunion de coordination du 26 septembre nous avons eu l'honneur d'accueillir des représentants de la Direction générale de l'Aéroport Saint Denis de la Réunion qui ont fait aux adhérents réunis une présentation détaillée des projets à venir de l'aéroport. Lors de cette réunion, un représentant du CEA a présenté les opportunités offertes par les projets H2020.

La participation de la Direction Générale de l'Aviation Civile à ces réunions est de la plus haute importance car elle permet aux industriels de connaître les axes de travail en matière de coopération internationale et solliciter aussi un appui dans certaines situations.

12/03
Assemblée générale

26/06
Assemblée générale

26/09
Assemblée générale



J.A. PRO AVIA





Journée annuelle à l'ENAC de Toulouse



Proavia est entièrement dédiée à l'export de l'expertise française dans le domaine aéroportuaire mais est également un lieu de bonne humeur, de convivialité, d'entraide, de rencontres et d'échanges. C'est aussi tout cela qui fait la force de son réseau et lui confère une reconnaissance particulière à l'étranger. Ces éléments trouvent leur meilleure expression lors de la Journée organisée en fin d'année et qui réunit les adhérents et différents acteurs du secteur.

Cette année la réunion annuelle s'est tenue à l'Ecole nationale de l'Aviation Civile à Toulouse. Ecole de référence pour notre secteur, l'ENAC entretient avec PROAVIA en effet une longue relation de confiance depuis bientôt 40 ans. La Journée 2018 a été placée sous le signe de l'innovation et à ce titre 12 sociétés innovantes, jeunes pousses ou sociétés établies ont été invitées à « pitcher » devant les adhérents venus en nombre.

A la suite des courtes présentations « pitch », les entreprises ont pu se réunir et évoquer des coopérations.

En parallèle à ces entretiens, l'Equipe de recherche de l'ENAC a organisé pour les participants, des visites du laboratoire ACHIL et de la volière de drones qui ont particulièrement intéressé les entreprises en quête d'informations sur les évolutions du marché.

L'aéroport de Toulouse Blagnac a également pu exposer les dernières solutions innovantes mises en place pour mieux servir ses passagers. Les sociétés Airbus et Thales ont aussi présenté leurs axes de recherche notamment en navigation aérienne, en cybersécurité et en handling entièrement robotisé.

Coté international, Proavia a eu l'honneur d'accueillir à l'occasion de la Journée, des représentants de la société GSEZ en charge de la construction et de l'opération du nouvel aéroport de Libreville. Afin de leur donner une meilleure idée des solutions françaises disponibles pour le nouvel aéroport, des rendez-vous individuels ont été organisés.



De haut en bas et de gauche à droite : Philippe Crebassa, Président de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Les membres de Proavia se retrouvent autour d'un diner la veille de la journée annuelle. Les représentants de la société GSEZ rencontrent individuellement les membres de Proavia.

TÉMOIGNAGES D'ADHÉRENTS



“ Il règne dans les réunions et au cours des Journées annuelles une excellente ambiance. Ce sont des lieux privilégiés pour discuter car tous les participants se connaissent et sont bien intégrés. Il règne aussi un esprit d'échange et de synergie entre sociétés adhérentes très utile pour aborder un marché à l'étranger. ”

Frédéric Thénevin - ADPI



“ Dans le secteur aéroportuaire, les cycles commerciaux sont longs et donc coûteux. Proavia offre la possibilité de mutualiser ces coûts commerciaux entre ses membres qui cofinancent une cellule de veille marché et de prospection très efficace, rendant le marché plus accessible aux entreprises, quelque soit leur taille. Proavia, c'est aussi une plate-forme de fournisseurs français couvrant tout le spectre aéroportuaire, les rendant plus visibles. C'est par Proavia que nous avons trouvé pour nos grands projets aéroportuaires de nouveaux partenaires qui nous ont apporté de nouvelles solutions particulièrement performantes, tout le French tech flair. ”

**Eric Fleurisson - Bouygues
Batiment International**



“ L'association est force de proposition sur des missions et des salons à l'international et démultiplie ainsi notre visibilité à l'international. De plus l'association favorise les échanges et les partenariats entre ses membres. ”

Frédéric LOPEZ - Automatique et Industrie



“ L'association nous propose de participer à des salons internationaux. Lors de ces salons, nous avons la possibilité d'obtenir des entretiens avec des partenaires et des décideurs étrangers. ”

Philippe Marino - Alstef



“ Grâce au stand commun de Proavia qui présente l'ensemble des entreprises adhérentes et l'expertise du réseau, nous avons une vitrine extraordinairement efficace. ”

Frédéric Nicolon - Egisavia



“ Proavia est un carrefour d'échange et de networking très intéressant sur les projets et opportunités principalement internationales dans les domaines aéroportuaires et de gestion du trafic aérien. Proavia, de par la grande diversité de ses membres (exploitants aéroportuaires, grands groupes, TPE et PME, start-up et associations), le support important de l'Aviation Civile française et les actions du bureau contribue à la promotion de l'industrie française. ”

Patrick Lefevre - Thales