

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Nouveau Terminal 1, aéroport de Lyon St Exupéry : mise en service de la phase 1 du système de traitement des bagages.**

La mise en exploitation de la phase 1 du projet de Lyon vient d'avoir lieu, de même que le début du contrat de maintenance associé.

Le layout de l'installation a dû suivre la ligne architecturale circulaire du nouveau terminal. La phase 1 du projet comprend 33 banques d'enregistrement et 4 carrousels d'arrivée dans les zones publiques, ainsi que le système de tri redondant dans la zone réservée. Ce dernier est composé de 3 carrousels reliés à un système de contrôle des bagages standard 3.

La maintenance est assurée par une équipe d'ingénieurs et de techniciens ALSTEF sur site, également en charge de la maintenance des systèmes de tri bagages des autres terminaux de l'Aéroport.

Ce système de tri bagages a été dès le départ pensé pour avoir un coût d'exploitation le plus faible possible, via la réduction de la consommation d'énergie notamment.

Ainsi, non seulement les convoyeurs sont équipés de motoréducteurs à variateur intégré de type IE4 (la classe de consommation la plus évoluée) mais aussi l'automatisme a été programmé de manière à réduire les temps de fonctionnement des moteurs grâce au « Wave concept ». L'installation est pilotée par le logiciel de gestion BAGWare® développé par ALSTEF qui échange en temps réel avec la supervision BAGWare View. Une salle de supervision dédiée regroupe l'ensemble des supervisions du terminal.

La phase 2 qui vient de débiter consistera, entre autre, à l'ajout de banques d'enregistrement et de carrousels d'arrivée supplémentaires ainsi qu' à l'installation du trieur automatique Cross Belt, le deuxième installé en France par ALSTEF après celui de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse, pour une mise en service en Aout 2018.

