



AÉROPORT
PROMOTION
INFORMATION
SYNERGIE
ATM

PROAVIA

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2022





Le trafic aérien total a augmenté de 64 % en 2022 par rapport à 2021

soit 68 % des niveaux pré-pandémiques (2019)



Le secteur des aéroports a connu une reprise, en 2022, après l'effondrement du trafic aérien dû à la pandémie de Covid-19. Les chiffres 2022 sont encourageants et les projets de modernisation des aéroports et du contrôle aérien ont repris. Toutefois, l'après-Covid ne peut pas être un simple retour à la florissante année 2019. Les projets reprennent mais les priorités de notre secteur ont évolué et les stratégies de développement se trouvent fortement impactées par les changements induits dans notre société depuis ces 3 dernières années. La prise de conscience globale du changement

climatique et de ses conséquences sur la biosphère, la nécessaire atténuation des impacts et adaptation aux changements, le boom de la digitalisation, la crise énergétique consécutive au conflit en Ukraine... tous ces facteurs ont donné au secteur de nombreuses occasions de repenser son développement futur.

C'est ainsi tout naturellement que l'association s'est attelée à identifier les signaux importants dans l'évolution du secteur et a décidé de concentrer ses réflexions sur trois axes : l'aéroport durable, intelligent et sûr.

Tout d'abord, PROAVIA a souhaité s'investir dans la thématique de l'aéroport durable car c'est le seul futur possible. L'aéroport a des défis à relever pour diminuer son empreinte carbone même si celle-ci est comptablement minime aujourd'hui par rapport au poids de l'avion qu'elle accueille. **Multimodalité, énergies renouvelables, sobriété, recyclage... les axes sont nombreux et des innovations sont attendues.** Afin de participer à l'élaboration de ces nouvelles idées en faveur de notre environnement, PROAVIA a intégré le consortium OLGA Green Airport aux côtés des Aéroports de Paris et d'Air France. Ce projet subventionné par la Commission européenne, se déroule sur

plateformes en France ou à l'international ou équipementiers, les acteurs français ont des idées pour rendre l'aéroport plus fluide et plus efficace.

Toutes les technologies installées reposant sur une fiabilité des systèmes d'information, il est crucial de garantir que le maximum de précautions ont été prises pour **protéger le site sensible qu'est l'aéroport et le centre de la navigation aérienne.** Ayant en son sein les spécialistes reconnus de la cybersécurité, Proavia a souhaité entamer, en 2022, sous l'impulsion de son Président, un groupe de travail sur la thématique de l'aéroport sûr et promouvoir l'expertise nécessaire aux gestionnaires.

Promotion, Information et Synergie sont les piliers stratégiques de PROAVIA

60 mois et permettra de nombreuses expérimentations. Celles-ci sont bien sûr en ligne avec la feuille de route de l'Airport Council International qui prévoit la neutralité carbone des aéroports en 2050.

DES SOLUTIONS POUR RENDRE L'AÉROPORT PLUS EFFICACE

L'aéroport dans sa complexité est un lieu qui ne doit cependant pas devenir un obstacle au voyage. Dû aux process compliqués qu'il abrite, le spectre des files d'attente interminables est une hantise pour le passager et nuit au souvenir qu'il gardera. Les gestionnaires déploient toute leur inventivité et cherchent à utiliser les meilleures techniques pour améliorer l'expérience de leurs clients. Réunissant les meilleurs spécialistes français de l'ingénierie, des fournisseurs de systèmes tri bagages, de contrôle d'accès ou de gestion des informations, **Proavia a souhaité travailler sur le sujet de l'aéroport intelligent avec ses membres.** Qu'ils soient exploitants de

Durant toute l'année 2022, les actions à l'international sont restées nos priorités et, même si les déplacements à l'étranger ne furent pas encore nombreux, c'est avec encore plus d'efforts que PROAVIA a poursuivi sa veille, notamment, technologique afin d'identifier des opportunités pour ses membres.

A bientôt 50 ans, l'association a souhaité aussi se pencher sur sa raison d'être. Une étude intitulée Proavia 2030 a été diligentée afin de définir le rôle de notre organisation dans le nouveau paysage du secteur. Les résultats de cette réflexion seront connus début 2024.

Enfin, comptant sur la longue fidélité de ses adhérents et le soutien sans faille de la Direction Générale de l'Aviation Civile, Proavia constate de nouveau, en cette année de reprise, le rôle fondamental joué par les associations professionnelles et l'importance de l'action collective pour contribuer au rayonnement de l'industrie française. ■



À PROPOS DE PROAVIA

OBJECTIFS



Promotion
de l'offre française
sectorielle des aéroports
et de la navigation aérienne



Informations
sur les nouveautés
et les tendances
de notre secteur



**Favoriser
les synergies**
entre acteurs français

MOYENS



2 salariées
à temps plein



Des consultants en Asie
et Amérique Latine



Publication d'une
lettre d'informations et
de veille technologique



Communication (extranet,
sites internet, catalogues,
plaquettes, LinkedIn)



Réunions trimestrielles
entre les adhérents
et la DGAC



Abonnements
à des journaux
spécialisés



Base de données
extranet, projets
et contacts



Journée annuelle
des membres



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration est composé de :

- DGAC (Direction générale de l'Aviation civile)
- AÉROPORT DE NICE CÔTE D'AZUR
- ALPHA CIM
- ALSTEF
- EGIS AVIA
- INEO ENERGY & SYSTEMS
- SCHNEIDER ELECTRIC
- THALES

LES ADHÉRENTS DE PROAVIA EN 2022

Près de 50 entreprises font confiance à Proavia et constituent un maillage clé des savoir-faire français dans l'aéroportuaire et l'ATM.

- A.I - AUTOMATIQUE & INDUSTRIE
- AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR SA
- AIA Life Designers
- Airport Fluid Distribution Networks
- ALFYMA
- ALPHA CIM
- ALSTEF AUTOMATION SAS
- ARTELIA HOLDING
- AUGIER SAS
- BODET TIME & SPORT
- BOUYGUES BÂTIMENT INTERNATIONAL
- CAMAS
- CC-CONSULTING
- CODRA
- CS France
- DAIFUKU LOGAN Ltd
- DEF - Solutions et Services de systèmes de sécurité incendie
- DEGREANE HORIZON
- EGIS AVIA
- EIFFAGE CONCESSIONS
- EKIU
- ENGIE INEO
- ENIA architectes
- ENVISA SAS
- EUROFIN
- FLY INSTINCT
- FRACS - France AVIATION SERVICES
- GROUPE ADP
- GUINAULT
- HUB ONE
- HUB PERFORMANCE
- IDEMIA Identity & Security France
- IN Groupe
- INNOV'ATM
- MASER ENGINEERING
- OSP HOLDING / ORBILITY
- PIXYS
- SCHNEIDER-ELECTRIC INDUSTRIES SAS
- SETEC INTERNATIONAL
- SMITHS DETECTION France S.A.S.
- STEREO LABS
- SYSTRA France
- TELERAD
- TG CONCEPT
- THALES
- VINCI Airports SAS
- VISIOM

UN PARTENARIAT PRIVILÉGIÉ

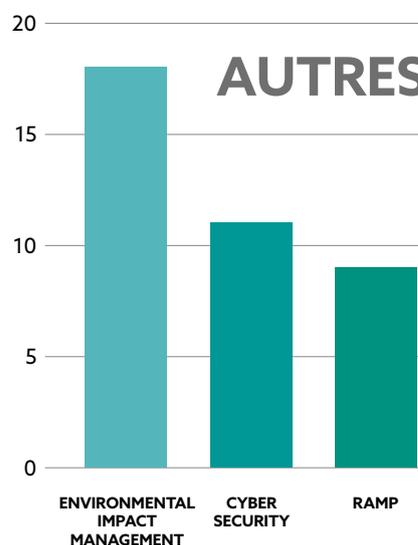
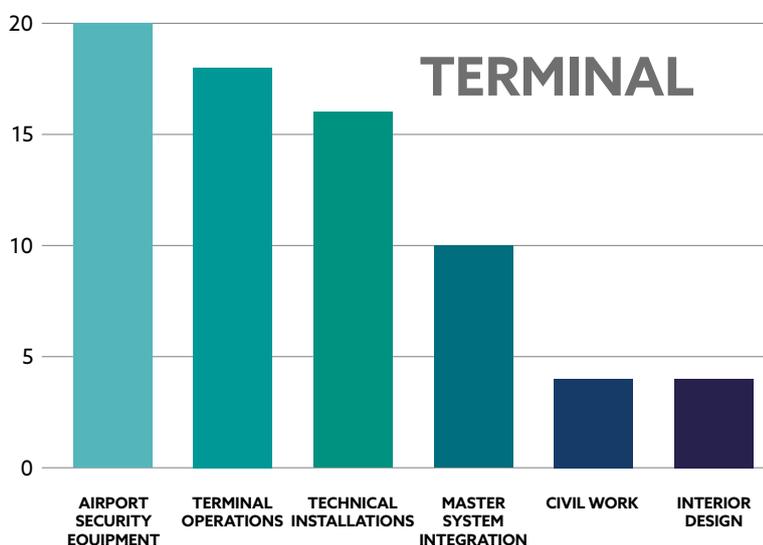
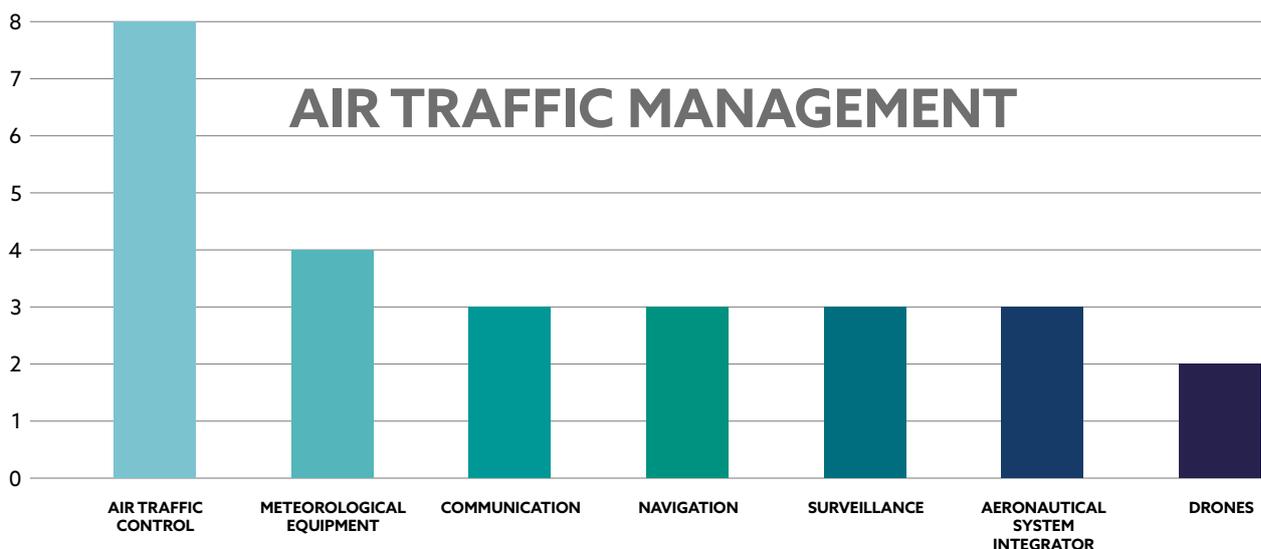
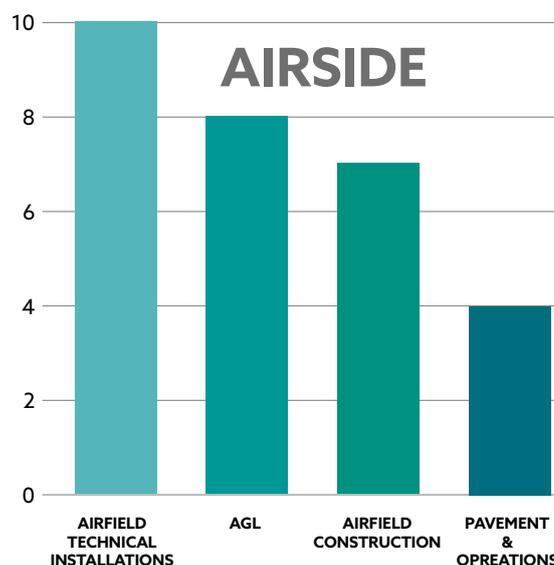
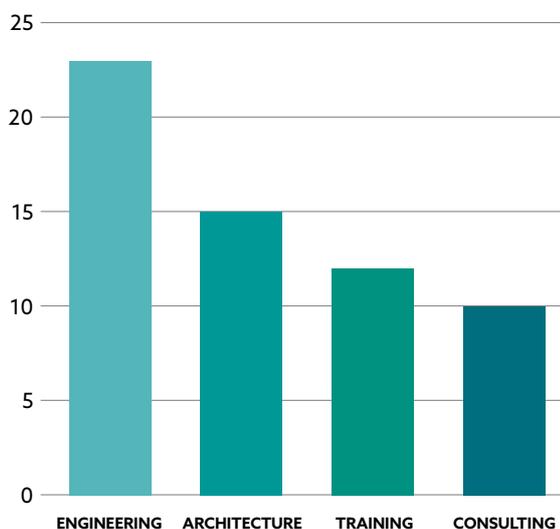
La Direction Générale de l'Aviation Civile est notre partenaire privilégié depuis la création de Proavia en 1976.

Nous avons des échanges réguliers avec la Mission Coopération Internationale de la DGAC afin d'échanger sur les actions internationales de l'Association et rechercher les voies de synergie possibles notamment à l'occasion des missions à l'étranger et de l'accueil de délégations étrangères en France.



RÉSULTAT DE L'ENQUÊTE DE COMPÉTENCES DES ADHÉRENTS

En 2022, PROAVIA a recensé, auprès de ses adhérents, leurs compétences dans les domaines aéroportuaire et ATM. Les graphiques ci-dessous illustrent les résultats de cette enquête.





AGENDA 2022

18 MARS

Accueil délégation DGAC Rwanda

Proavia a rencontré la délégation de l'Autorité de l'Aviation Civile du Rwanda à l'occasion de leur visite à la DGAC. Plusieurs adhérents présents ont pu nouer des contacts avec les responsables de haut niveau.



15 - 17 JUIN

Stand PROAVIA lors du Salon Passenger Terminal

Après deux années de report, c'est donc une édition exceptionnellement attendue qui fut organisée à Paris, Porte de Versailles. Les visiteurs étaient particulièrement désireux de renouer avec le secteur et de découvrir les nouveautés que les chamboulements des deux dernières années avaient pu engendrer. Pour cette occasion, Proavia a pu accueillir ses adhérents sur un stand particulièrement convivial de 36 m² et les visiteurs sont venus nombreux.





7 SEPTEMBRE

BtoB meeting avec GSEZ Libreville Gabon

Proavia a eu l'honneur d'accueillir GSEZ - Gabon Special Economic Zone à Paris pour discuter du projet l'extension de l'aéroport de Libreville. Une dizaine de sociétés adhérentes ont ainsi eu l'opportunité de faire connaître leurs dernières innovations.



30 SEPTEMBRE

MISSION : Assemblée des aéroports régionaux polonais à Varsovie

L'association des aéroports régionaux polonais a invité les adhérents de PROAVIA à leur rencontre lors de leur assemblée générale annuelle. Quatre adhérents ont ainsi pu nouer, à Varsovie, des contacts avec les aéroports polonais et présenter leur expertise à destination des aéroports. La matinée s'est poursuivie par un déjeuner amical.



13 - 14 OCTOBRE

SÉMINAIRE

Participation aux Assises nationales de l'adaptation au changement climatique

Afin de connaître les différents acteurs français mobilisés sur cette thématique, Proavia a participé à la cinquième édition des Assises nationales des risques naturels à Strasbourg.



23 NOVEMBRE

Organisation du SÉMINAIRE " RÉSILIENCE des aéroports au changement climatique & aux risques météorologiques extrêmes " à Paris

Le séminaire s'est tenu dans l'amphithéâtre de la DGAC et fût organisé par PROAVIA avec la collaboration de Prométéo, l'association des sociétés spécialisées dans la météorologie. A cette occasion, 22 orateurs incluant certains de nos membres ont partagé leurs expériences et solutions sur les risques des aéroports liés aux inondations, vents forts et vague de chaleur.



24 NOVEMBRE

Participation au Congrès de l'UAF & FA 2022 à Paris

Proavia qui est partenaire de l'UAF & FA, a participé au congrès annuel, moment fort de notre secteur qui permet d'aborder les problématiques du secteur et renouer les acteurs clés.

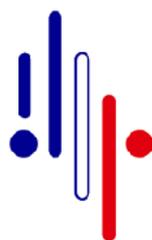


9 DÉCEMBRE

Participation à une réunion avec le Japan Civil Aviation Bureau



PROAVIA a présenté au Japan Civil Aviation Bureau les initiatives françaises des aéroports face au changement climatique dans le cadre d'un séminaire en ligne organisé par la Direction générale de l'aviation civile. Elle est intervenue aux côtés du Service technique de la navigation aérienne et de Groupe Aéroports de Paris.



**Agence de
l'Innovation pour
les Transports**

**PROAVIA
PARTENAIRE
DE L'AIT**

INAUGURÉE EN NOVEMBRE 2021, L'AGENCE POUR L'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS A ÉTÉ CRÉÉE POUR RELEVER 4 GRANDS DÉFIS POUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS, AVEC DES LEVIERS RÉGLEMENTAIRES TRÈS FORTS :

- **La transition écologique et énergétique**
- **La révolution digitale qui génère de grands volumes de données à protéger**
- **La nécessité de résilience des services de transport et de logistique en temps de crise**
- **La cohésion des territoires : offrir de nouveaux services de transports adaptés**



VIE DE L'ASSOCIATION



20 AVRIL



Assemblée Générale 2022 chez Egis

Dans la bonne humeur, Proavia a tenu son Assemblée Générale annuelle dans une très belle salle de réunion au siège de notre adhérent, Egis. Lors de cette réunion nous avons également accueilli la société MERIDIAM qui nous a fait part de ses projets dans notre secteur.

7 SEPTEMBRE

Réunion de rentrée chez Bouygues Construction

Les adhérents de Proavia ont eu grand plaisir à se retrouver pour une réunion de rentrée, studieuse et conviviale, au siège de Bouygues Construction. Lors de cette réunion, FRACS a dressé pour les adhérents une synthèse des chiffres du trafic aérien.





GREEN-AIRPORT@PROAVIA

Proavia partenaire du projet OLGA Green Airport H2020

La communauté aéronautique actuelle - de l'aéroport aux compagnies aériennes, en passant par les parties prenantes - est confrontée au défi de la transition environnementale.

Guidé par les ambitions du pacte vert pour l'Europe, qui vise à faire en sorte que les transports (y compris le transport aérien) apportent une contribution importante à la neutralité climatique d'ici 2050, le projet OLGA, Holistic Green Airport, financé par l'UE, s'inscrit dans le cadre du plan global de décarbonisation de l'aviation.

Le consortium est composé des aéroports de Paris, Milan Malpensa, Cluj et Zagreb, d'Air France et de prestataires de services au sol, de l'industrie, d'organismes de recherche et de PME.



Il s'est donné pour ambition de réaliser des avancées quantifiées importantes dans le domaine des carburants d'aviation durables dans l'infrastructure conventionnelle, et fera la démonstration de types complémentaires de mobilités à faibles émissions, d'équipements électriques d'assistance au sol, d'infrastructures à hydrogène et d'opérations côté piste à teneur réduite en carbone. L'association PROAVIA se félicite de son implication dans le consortium pour le compte duquel, elle organisera les séminaires techniques destinés à promouvoir les résultats des expérimentations conduites sur les aéroports partenaires.

LES EXPÉRIMENTATIONS ENTREPRISES PAR LES PARTENAIRES SONT CLASSÉES DANS LES DOMAINES SUIVANTS :





Présentation à la conférence NAAC 10 & au Japan Civil Aviation Bureau

En ce qui concerne l'exportation des savoir-faire français, PROAVIA a été invitée par la DSAC de Direction générale de l'aviation civile Antilles Guyane, basée à Fort de France à présenter, en juin, l'expertise française dans le domaine de la prévision, atténuation et adaptation au changement climatique lors de l'Assemblée des aviations civiles de la zone Amérique du Nord, Amérique Centrale, Caraïbes NACC10 OACI. Elle a coordonné, avec Météo France, sa présentation dans le cadre de la journée de coopération française en région Caraïbes.

Elle est également intervenue lors de la réunion organisée en décembre, avec la délégation japonaise du Japan Civil Aviation Bureau pour présenter les différentes actions entreprises par le secteur aéroportuaire français pour respecter l'engagement de neutralité carbone en 2050 en phase avec les objectifs de l'Accord de Paris en matière de limitation du réchauffement climatique. Elle a notamment présenté les actions de la France en faveur de la biodiversité et pour contrôler les nuisances sonores et pollutions de l'air.

Atelier & séminaire : les aéroports face au changement climatique et aux risques météorologiques extrêmes.

Proavia a organisé un séminaire concernant la résilience des aéroports au changement climatique. Ce sujet de l'adaptation étant moins abordé jusqu'à présent que celui de l'atténuation, il nous a semblé important de s'en préoccuper d'autant que les effets du changement climatique se font ressentir dans tous les pays avec la même acuité.

En juin, PROAVIA a organisé un atelier en partenariat avec l'Union des aéroports français et francophones ainsi que le Service technique de l'Aviation civile et Météo France. Puis en novembre, PROAVIA a organisé un séminaire sur la même thématique en offrant la possibilité à une dizaine de sociétés de présenter leurs solutions pour les aéroports dans le contexte de la gestion de crise météorologique.

Les témoignages des aéroports de Kansai, Nice, et les avis d'experts d'Eurocontrol et d'Airbus ont permis d'échanger sur les risques et les stratégies à déployer. Des sociétés innovantes sélectionnées par PROAVIA et les représentants des 3 projets lauréats du programme Green Airport (H2020) OLGA, STARGATE et TULIPS menés respectivement par la Groupe ADP, Aéroport de Bruxelles et Aéroport d'Amsterdam ont présenté leurs projets expérimentations des solutions pour l'atténuation de leur empreinte environnementale et leur résilience face au changement climatique et aux risques météorologiques extrêmes.



SAFE-AIRPORT@PROAVIA

Selon les données collectées par l'ENISA et l'agence européenne de sécurité aérienne, les principales menaces pour le secteur de l'aviation sont les menaces liées aux données (45%), les ransomwares (36%) et les logiciels malveillants (23%). Les données clients sont l'un des principaux actifs ciblés du secteur, suivies par les informations des fabricants d'équipement.

C'est pour évoquer ces sujets cruciaux à l'heure de la digitalisation intensive des aéroports que PROAVIA a réuni le 14 décembre des spécialistes de la cybersécurité et lancer l'idée d'un Groupe de travail Cyber au sein de PROAVIA.

L'ANSSI a rappelé le cadre réglementaire et a présenté le CCTA, les sociétés AIRBUS-ALSTEF-IDEMIA ont décrit le projet SATIE et le DSI de l'aéroport de Charleroi, qui est également le président de la commission cyber de l'UAF & FA a présenté les actions menées par l'aéroport et l'UAF & FA.

Le Groupe de travail a pour objectif de synthétiser les solutions proposées par les adhérents pour protéger les installations sensibles.



LE CADRE RÉGLEMENTAIRE QUI S'APPLIQUE AU SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN EST :

- Loi de programmation militaire portée par le SGDSN pour sécuriser les Opérateurs d'importance vitales OIV.
- La directive NIS (Network & information security) portée par DG Connect Europe qui vise à sécuriser les réseaux et systèmes d'informations européens pour protéger l'économie européenne.
- Le règlement d'exécution européen RUE 2015/1998 qui est porté par DG MOVE et qui concerne le risque cyber des moyens de sûreté.
- Le règlement Part IS de 2022 qui vise à traiter le risque cyber sur la sécurité aérienne.



PROAVIA - VISION 2030

COMME TOUTE ORGANISATION, IL EST NÉCESSAIRE DE SE POSER RÉGULIÈREMENT LA QUESTION DE SON POSITIONNEMENT, DE SA RAISON D'ÊTRE ET DE SON DÉVELOPPEMENT. C'EST POURQUOI, PROAVIA A LANCÉ EN 2022, UNE ÉTUDE POUR ÉTABLIR SON PLAN STRATÉGIQUE À L'HORIZON 2030.

Dans un premier temps, PROAVIA a confié à un consultant la cartographie des tendances sectorielles et technologies actuelles. Ensuite, PROAVIA a établi le lien entre les tendances identifiées par item et les membres de PROAVIA ayant une compétence avérée et concrète sur l'item identifié avec une classification des acteurs par niveau d'impact potentiel sur le sujet.

Les thèmes de notre secteur qui ont été identifiés comme prioritaires sont en particulier les suivants :

La démarche Smart Airport : l'expérience passager, l'aménagement des terminaux aéroportuaires, l'impact des technologies de l'information.

La sûreté dans les aéroports et la sécurité de l'exploitation et aéronautique.

Les outils opérationnels de la performance et de la résilience.

La convergence airside et airspace : les déplacements légers Urban /rural airmobility (ex eVTOL) et les nouveaux aéronefs avec l'impact sur l'équipement des aéroports.

L'étude devrait aboutir à une feuille de route pour les prochaines années afin de faire rayonner toujours davantage les solutions innovantes de nos membres pour un aéroport sûr, durable, efficient et agréable.



TÉMOIGNAGES DES MEMBRES



INTERNATIONAL

INFORMATION PROJETS

« Dans le secteur aéroportuaire, les cycles commerciaux sont longs et donc coûteux. Proavia offre la possibilité de mutualiser ces coûts commerciaux entre ses membres qui cofinancent une cellule de veille marché et de prospection très efficace, rendant le marché plus accessible aux entreprises, quelque soit leur taille. Proavia, c'est aussi une plateforme de fournisseurs français couvrant tout le spectre aéroportuaire, les rendant plus visibles. C'est par Proavia que nous avons trouvé pour nos grands projets aéroportuaires de nouveaux partenaires qui nous ont apporté de nouvelles solutions particulièrement performantes, tout le French tech flair. »

Eric FLEURISSON

BOUYGUES BATIMENT INTERNATIONAL



LA FORCE DU RÉSEAU

« Membre de PROAVIA depuis 20 ans maintenant, on pourrait légitimement durant cette période de pandémie se poser la question de l'appartenance à une association dont les actions sont majoritairement fondées sur les rencontres entre membres et les participations à des événements extérieurs. C'est bien plus que jamais le moment de faire partie d'une telle association et l'on peut d'ailleurs mesurer la justesse d'appartenance à un tel réseau. Dans des temps perturbés, l'accès à l'information est une variable encore plus essentielle et la newsletter de Proavia permet justement de pouvoir identifier des opportunités nouvelles. Dans ce cadre, l'association a su en particulier, parfaitement s'adapter avec le lancement de nouvelles initiatives comme l'airport Lab, la démarche green airport ou encore le suivi des sujets sanitaires ou des restrictions de déplacement. Sa proximité avec la DGAC et le soutien qu'apporte cette dernière constitue également un précieux atout. »

Jean-François-GUITARD

AÉROPORT DE LA CÔTE D'AZUR



UNE ACTION CIBLÉE À L'ÉCOUTE DES ADHÉRENTS

« Proavia, un Réseau fort et unique. ENVISA, en tant que bureau d'étude français se concentrant uniquement sur l'aviation et l'environnement a l'honneur d'assister aux réunions de coordinations périodiques de Proavia, pendant lesquelles les acteurs engagés et influenceurs du secteur échangent leurs expériences respectives.

Proavia dispose d'un excellent réseau et en fait profiter ses adhérents par la publication d'appels d'offres, l'envoi d'informations pertinentes dans les différentes organisations et par la proposition de participation à des conférences et salons enrichissants. »

Ayce CELIKEL

ENVISA



DES MISSIONS À L'ÉTRANGER CIBLÉES

« La mission de Proavia organisée en Colombie à laquelle a participé DSNA Services nous a permis de nouer des contacts importants avec la DGAC Colombienne, d'être informés du projet avant sa publication et de recevoir en direct toutes les informations relatives à l'appel d'offres. DSNA Services, à l'issue de cette mission, a signé un contrat important pour une étude comparative de 14 scénarios en vue de l'optimisation de l'espace aérien de la TMA de Bogota. »

Élodie de CAZENOVE

FRANCE AVIATION CIVILE SERVICES



AGIR POUR L'INNOVATION

« Grâce à son travail de coordination, PROAVIA a permis à l'équipe Produits d'INEO ES d'entrer en contact avec les gestionnaires de plateformes aéroportuaires régionales AFIS. Plusieurs plateformes motivées pour tester les innovations de notre système AIRatis en situation opérationnelle se sont manifestées. Afin de pouvoir accueillir cette nouvelle génération de STAP- PCL, une Convention d'expérimentation établie selon la charte PROAVIA a été signée avec chacune d'elles. »

Daniel CABAGNOLS

INEO ES



NOS MEMBRES EN 2022



WWW.PROAVIA.COM

50, rue Henry Farman • 75015 Paris France • tel +33 1 58 09 35 97 • info@proavia.com